



GREEN DEAL

DEEL-
MOBILITEIT
EN WONEN

Green Deal 019

DEELMOBILITEIT EN WONEN

Convenanttekst
22/04/2024

Vlaamse
overheid

www.greendeals.be

greendeals.be

INITIATIEFNUMERS



SPONSORS



ONDERTEKENAARS



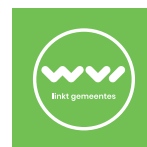


camino



HO
GENT





Inleiding

Omdat onze volgende generaties ook het recht hebben om in een gezonde en welvarende wereld te leven, moeten we inzetten op een duurzame omgang met onze ruimte. De Vlaamse overheid neemt hierin het voortouw, maar kan dit niet alleen. Deze uitdaging vraagt om de inzet van, en samenwerking tussen, alle maatschappelijke actoren. Door middel van de Green Deals wil de Vlaamse Overheid groene initiatieven en dynamiek in de samenleving bundelen en sterker maken, om maatschappelijke (milieu-)uitdagingen aan te gaan. Ook de Green Deal Deelmobiliteit en wonen doelt op het mobiliseren van een breed stakeholdersnetwerk om onze leefomgeving te transformeren met als speerpunten efficiënt gebruik van (publieke) ruimte en duurzame mobiliteit.

Het instrument van de Green Deal biedt hierbij een laagdrempelig, maar krachtig instrument, om samen met de overheid afspraken te maken en belemmeringen uit de weg te ruimen. Het specifieke doel van deze Green Deal is om projectontwikkelaars en lokale overheden te stimuleren om deelmobiliteit in woonomgevingen te integreren, zodat het vanaf 2027 een evidentie is dat alle Vlamingen rechtstreekse toegang hebben tot deelmobiliteit in hun woonomgeving en zodat de (publieke) ruimte efficiënter kan worden gebruikt. Het is de bedoeling dat de resultaten van een Green Deal steeds publiek worden gemaakt, zodat anderen ook van deze informatie kunnen gebruikmaken en leren.

Artikel 1. Opsomming alle deelnemende partijen

De Vlaamse Overheid

1. Minister Zuhal Demir, Vlaams minister van Omgeving, Justitie en Handhaving, Energie en Toerisme, handelend binnen haar hoedanigheid en haar bevoegdheden binnen de Vlaamse Regering;
2. Minister Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, handelend binnen haar hoedanigheid en haar bevoegdheden binnen de Vlaamse Regering;
3. Minister Gwendolyn Rutten, Viceminister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen, handelend binnen haar hoedanigheid en haar bevoegdheden binnen de Vlaamse regering;

hierna 'De Vlaamse overheid' genoemd

De initiatiefnemers

4. Autodelen.net vzw, vertegenwoordigd door Jeffrey Matthijs in de functie van directeur; hierna te noemen als Autodelen.net;
5. Beroepsvereniging van de vastgoedsector vzw-bv, vertegenwoordigd door Olivier Carrette in de functie van afgevaardigd bestuurder; hierna te noemen als BVS;
6. Netwerk Duurzame Mobiliteit, vertegenwoordigd door Matthias Vermael in de functie van directeur; hierna te noemen als Netwerk Duurzame Mobiliteit;
7. Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw, vertegenwoordigd door Kris Snijkers in de functie van algemeen directeur; hierna te noemen als VVSG;

hierna 'de initiatiefnemers' genoemd

De deelnemers

8. Agentschap Binnenlands Bestuur, vertegenwoordigd door Jeroen Windey in de functie van administrateur-generaal, hierna te noemen als Agentschap Binnenlands Bestuur;
9. Antea Group Belgium, vertegenwoordigd door Jan Parys in de functie van CEO, hierna te noemen als Antea Group;
10. ASTER cv, vertegenwoordigd door Sven Van Elst in de functie van algemeen directeur, hierna te noemen als ASTER;
11. BattMobility nv, vertegenwoordigd door David De Beukelaer in de functie van marketing en communication manager, hierna te noemen als BattMobility;
12. beweging.net, vertegenwoordigd door Sandra Rosvelds in de functie van directeur onderzoek en ontwikkeling, hierna te noemen als beweging.net;
13. Blue-mobility, vertegenwoordigd door Stefaan Butaye in de functie van algemeen directeur, hierna te noemen als Blue-mobility;
14. Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen vzw, vertegenwoordigd door Naomi Cambien in de functie van beleidsmedewerker mobiliteit, hierna te noemen als BBL;
15. bycykel vzw, vertegenwoordigd door Jürgen Craeye in de functie van directeur, hierna te noemen als bycykel;
16. cambio autodelen Vlaanderen, vertegenwoordigd door Geert Gisquière in de functie van directeur, hierna te noemen als cambio;
17. Camino, vertegenwoordigd door Evelien Van Kemenade in de functie van duurzaamheidsmanager, hierna te noemen als Camino;
18. C-living, vertegenwoordigd door Marco Schmidt in de functie van operations manager C-living, hierna te noemen als C-living;
19. Compagnie Het Zoute, vertegenwoordigd door Joris Vrielynck in de functie van CEO en algemeen directeur, hierna te noemen als Compagnie Het Zoute;
20. Coopstroom erkende cvso, vertegenwoordigd door Cedric Depuydt in de functie van voorzitter, hierna te noemen als Coopstroom;
21. Dégage vzw, vertegenwoordigd door John Wante in de functie van voorzitter, hierna te noemen als Dégage;
22. Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vertegenwoordigd door Filip Boelaert in de functie van secretaris-generaal, hierna te noemen als Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
23. Departement Omgeving, vertegenwoordigd door Ivo Palmers in de functie van waarnemend secretaris-generaal, hierna te noemen als Departement Omgeving;
24. Departement Transport en Ruimtelijke Economie - Universiteit Antwerpen, vertegenwoordigd door Joris Beckers in de functie van professor Economische Geografie en Stedelijke Logistiek, hierna te noemen als Departement Transport en Ruimtelijke Economie;
25. Donkey Republic, vertegenwoordigd door Aleksander Lannoy in de functie van Senior Mobility Consultant, hierna te noemen als Donkey Republic;
26. Fenixco NV, vertegenwoordigd door Helene Bostoen in de functie van gedelegeerd bestuurder, hierna te noemen als Fenixco;
27. Fietzersbond, vertegenwoordigd door Werner Lievens in de functie van Coördinator ad interim, hierna te noemen als Fietzersbond;

28. Gemeente Zulte, vertegenwoordigd door Simon Lagrange in de functie van burgemeester, hierna te noemen als gemeente Zulte;
29. Hogeschool Gent, vertegenwoordigd door Tom Storme in de functie van coördinator onderzoekscentrum Duurzaam Ruimtegebruik en Mobiliteit (DRUM), hierna te noemen HOGENT
30. Hoppy, vertegenwoordigd door Kenny Vercruysse in de functie van CEO, hierna te noemen als Hoppy;
31. IGEMO, vertegenwoordigd door Katrin Janssen in de functie van waarnemend directeur, hierna te noemen als IGEMO;
32. Inclusio NV, vertegenwoordigd door Lionel Van Rillaer in de functie van CEO, hierna te noemen als Inclusio;
33. Infopunt publieke ruimte, vertegenwoordigd door Tom Dhollander in de functie van gedelegeerd bestuurder, hierna te noemen als Infopunt publieke ruimte;
34. Initia, vertegenwoordigd door Raf Drieskens in de functie van voorzitter, hierna te noemen als Initia;
35. Instituut voor Mobiliteit - Universiteit Hasselt, vertegenwoordigd door Geert Wets in de functie van directeur, hierna te noemen als IMOB;
36. Intercommunale Leiedal, vertegenwoordigd door Filip Vanhaverbeke in de functie van algemeen directeur, hierna te noemen als Intercommunale Leiedal;
37. Interleuven, vertegenwoordigd door Patrick Willems in de functie van algemeen directeur, hierna te noemen als Interleuven;
38. Klimaan cvso, vertegenwoordigd door Tim Hermans in de functie van bestuurder, hierna te noemen als Klimaan;
39. Maplix, vertegenwoordigd door Anke Bracke in de functie van co-founder en product manager, hierna te noemen als Maplix;
40. Matexi, vertegenwoordigd door Hans Weymans in de functie van senior project developer, hierna te noemen als Matexi;
41. Mobiel 21, vertegenwoordigd door Els Van den Broeck in de functie van directeur, hierna te noemen als Mobiel 21;
42. monkey donkey, vertegenwoordigd door Ben Francois in de functie van CEO, hierna te noemen als monkey donkey;
43. Mpact vzw, vertegenwoordigd door Tjalle Groen in de functie van projectdirecteur, hierna te noemen als Mpact;
44. Park Aan De Stroom II NV, vertegenwoordigd door Joris Malbrain in de functie als senior project developer, hierna te noemen als Park Aan De Stroom;
45. Reset.Vlaanderen vzw, vertegenwoordigd door Thijs Calu in de functie van coördinator ad interim; hierna te noemen als Reset.Vlaanderen;
46. SAAMO Limburg vzw, vertegenwoordigd door Frederik Vaes in de functie van beleidsmedewerker, hierna te noemen als SAAMO Limburg;
47. Solva, vertegenwoordigd door Ewout Depauw in de functie van coördinator mobiliteit en studiedienst, hierna te noemen als Solva;
48. Stad Antwerpen, vertegenwoordigd door Koen Kennis in de functie van schepen van financiën, mobiliteit, toerisme, middenstand en decentralisatie, hierna te noemen als stad Antwerpen;
49. Stad Bilzen, vertegenwoordigd door Bruno Steegen in de functie van klimaatambtenaar, hierna te noemen als stad Bilzen;
50. Stad Brugge, vertegenwoordigd door Dirk De fauw in de functie van burgemeester, hierna te noemen als stad Brugge;

51. Stad Kortrijk, vertegenwoordigd door Axel Weydts in de functie van schepen van mobiliteit, hierna te noemen als stad Kortrijk;
52. Stad Leuven, vertegenwoordigd door David Dessers in de functie van Schepen van Mobiliteit, hierna te noemen als stad Leuven;
53. Stad Mechelen, vertegenwoordigd door Alexander Vandersmissen in de functie van schepen van mobiliteit, hierna te noemen als stad Mechelen;
54. Stad Roeselare, vertegenwoordigd door Thijs Marinelli in de functie van deskundige mobiliteit, hierna te noemen als stad Roeselare;
55. Stad Sint-Niklaas, vertegenwoordigd door Wout De Meester in de functie van schepen voor ruimtelijke ordening, duurzaamheid en natuur, hierna te noemen als stad Sint-Niklaas;
56. Stappin BV, vertegenwoordigd door Vincent Ceunen in de functie van zaakvoerder, hierna te noemen als Stappin;
57. Sweco Belgium, vertegenwoordigd door Johan Van Reeth in de functie van division director BUUR, hierna te noemen als Sweco;
58. Unie van syndici - Union des syndics, vertegenwoordigd door Jürgen Van Strydonck in de functie van verantwoordelijke public relations, hierna te noemen als UVS;
59. Van Roey Vastgoed, vertegenwoordigd door Philippe Teughels in de functie van development manager, hierna te noemen als Van Roey Vastgoed;
60. Veneco, vertegenwoordigd door Sofie Vandelannoote in de functie van algemeen directeur, hierna te noemen als Veneco;
61. Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw, vertegenwoordigd door William Minnaert in de functie van voorzitter, hierna te noemen als VVDB;
62. WVI, vertegenwoordigd door Geert Sanders, in de functie van algemeen directeur, hierna te noemen als WVI;
63. Woonmaatschappij Woonhaven Antwerpen, vertegenwoordigd door Jan Wouters in de functie van stafmedewerker duurzaamheid, hierna te noemen als Woonhaven Antwerpen;
64. Woonmaatschappij Rivierenland, vertegenwoordigd door Yvette Dierckx in de functie van directeur, hierna te noemen als Woonland;
65. Zorgpunt Waasland, vertegenwoordigd door Tjeu Van Diessen in de functie van algemeen directeur, hierna te noemen als Zorgpunt Waasland;

hierna 'de deelnemers' genoemd

Hierna samen 'de ondertekenaars' genoemd.

Artikel 2. Definities en specifieke bepalingen/overwegingen in deze Green Deal

2.1. In het kader van deze Green Deal worden volgende definities gehanteerd:

1. Green Deal Deelmobiliteit en wonen: de gebruiksnaam voor deze Green Deal;
2. Initiatiefnemers: Autodelen.net, BVS, Netwerk Duurzame Mobiliteit en VVSG. Deze vier partijen namen het initiatief voor deze Green Deal en coördineren de Green Deal;
3. Ondertekenaars: rechtspersonen die zich engageren tot de uitvoering van concrete acties die bijdragen aan de algemene doelstelling. De acties worden verder opgenomen in deze Green Deal;

4. Deelmobiliteit: het geheel van verschillende vormen van mobiliteit die om de beurt gebruikt worden door meerdere personen op verschillende momenten.
5. Autodelen: autogebruik waarbij meerdere personen beurtelings gebruikmaken van dezelfde wagen(s);
6. Fietsdelen: fietsgebruik waarbij meerdere personen om beurt gebruikmaken van dezelfde fiets(en). Het gaat hier zowel om reguliere fietsen als buitenmaatse fietsen en toebehoren, zoals bakfietsen, fietskarren enzovoort;
7. Woonomgevingen: gebieden waar wonen formeel (door de ruimtelijke bestemming) of feitelijk een belangrijke functie is. De woonfunctie bepaalt in deze gebieden (al dan niet volledig) het karakter van de omgeving. Met de term woonomgevingen doelen we zowel op bestaande woonomgevingen (waar reeds mensen wonen) en omgevingen die nog in opbouw zijn (woonontwikkelingsprojecten). We ambiëren om in al deze woonomgeving, m.n. op dichte afstand van iemands huis, deelmobiliteit te integreren.

2.2. Met betrekking tot deze Green Deal dienen volgende Green Deal-eigen bepalingen en overwegingen in acht genomen te worden:

ALGEMENE OVERWEGINGEN:

➤ Algemene overweging 1:

Meer dan een derde van de Vlaamse ruimte is verhard, waarvan de helft wordt ingenomen door huizen en transportinfrastructuur. Daarbovenop staat een groot deel van deze bebouwingen erg verspreid in de ruimte, met versnippering als gevolg. Een toenemende bevolking en gezinsverdunding doen de behoefte aan meer (maar kleinere) woningen stijgen en tegelijkertijd wordt de afstand tussen wonen, werken en ontspannen steeds groter. Op die manier **blijft** ook het **ruimtebeslag in Vlaanderen** stijgen. Verspreid wonen resulteert niet alleen in hoge kosten voor verlichting, riolering en andere nutsvoorzieningen, maar ook (en vooral) in meer autoverplaatsingen. Dit resulteert op zijn beurt in meer file, meer (lucht)vervuiling en meer weg- en parkeerinfrastructuur, waardoor opnieuw ruimte in beslag wordt genomen.

➤ Algemene overweging 2:

Het **Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV)** ontwikkelde een nieuwe strategische visie om het bestaande ruimtebeslag optimaal te benutten. Om duurzame en leefbare leefomgevingen te creëren moeten we inzetten op een betere indeling en betere benutting van de publieke ruimte. Bijkomend ruimtebeslag en verharding moeten, in lijn met Europese doelstellingen, zo veel mogelijk worden beperkt. Dit betekent dat de ruimtelijke planning in Vlaanderen op punt moet worden gesteld, maar ook dat er politieke keuzes gemaakt moeten worden binnen andere beleidsdomeinen die een impact hebben op het ruimtebeleid. Naast een broodnodige bouwshift kan een slim mobiliteitsbeleid een groot verschil maken. Een andere, duurzame manier van verplaatsen kan er namelijk voor zorgen dat niet enkel de lucht- en geluidskwaliteit verbetert en het congestieprobleem opgelost wordt, maar ook dat er meer ruimte beschikbaar is voor mensen en minder voor wagens. Deze vrijgekomen ruimte kan dan ingezet worden om kwaliteitsvolle leefbuurten te ontwikkelen, zonder aandacht voor bereikbaarheid te verliezen. In de strategische visie van het BRV stelt Vlaanderen zich tot doel om tegen 2050 “meer woon- en werkplekken te

creëren in de nabijheid van collectieve vervoersknopen of fietsinfrastructuur en concentraties van voorzieningen”.

➤ Algemene overweging 3:

In 2018 werd in Vlaanderen het **concept Basisbereikbaarheid** gelanceerd dat inzet op een structurele en duurzame modal shift. Hierin is een grote rol weggelegd voor multimodale vervoersknooppunten, die de overstap van de ene vorm van vervoer naar de andere moet vergemakkelijken en waar deelmobiliteit een belangrijke rol toegedicht krijgt als aanvulling op de andere duurzame vervoersmodi. Via deze vervoersknooppunten of mobipunten zal deelmobiliteit rechtstreeks ingebed worden in de ruimte. Basisbereikbaarheid moet een kernconcept worden in de ruimtelijke planning van Vlaanderen en dit moet voor meer samenhang in de Vlaamse ruimte zorgen. Woon-, werk- en nutsvoorzieningen worden dicht bij elkaar gebracht en gekoppeld aan huidige en toekomstige collectieve vervoersstromen (zoals gedefinieerd in het decreet basisbereikbaarheid) en fietsinfrastructuur. Op die manier worden knooppunten gecreëerd waar de Vlaming kan wonen, werken en zich gemakkelijk en duurzaam kan verplaatsen. Dit uitgangspunt vereist een sterke verbintenis tussen mobiliteit en ruimtelijke ordening, die zichtbaar moet worden in plannings- en vergunningsprocedures én in duurzame beleidskeuzes.

➤ Algemene overweging 4:

Woonomgevingen worden nog steeds ontwikkeld volgens de idee dat de bewoners zich voornamelijk zullen verplaatsen met de wagen. De aanleg van nieuwe weginfrastructuur en (te) hoge parkeernormen in de meeste steden en gemeenten zijn hier het bewijs voor. Ondanks enkele recente trends die de aanwezigheid van de privéwagens afremmen (o.a. maximumnormen voor autoparkeerplaatsen; differentiatie in normen o.b.v. doelgroep, locatie, functie, enz.; de opkomst van fietsstallingsnormen; afwijkingsmogelijkheden al dan niet dankzij deelmobiliteit, enz.) is het aandeel van privéwagens en -parkeerplaatsen vaak nog te hoog. Zeker wanneer ontsluiting door duurzame vervoersmodi zoals het openbaar vervoer of de fiets minder aanwezig zijn, wordt sterk ingezet op infrastructuur voor de privéwagens (o.a. voor ‘first’ en ‘last mile’ verplaatsingen). Voor zij die geen toegang hebben tot privéwagens (omdat ze geen rijbewijs (kunnen) bezitten, omdat ze in (kans)armoede leven en een wagen te duur is, enz.) kan het gebrek aan alternatieven leiden tot vervoersarmoede en (sociale) uitsluiting. Dit maakt de inzet op duurzaam vervoer en het inbedden van deelmobiliteit in juist deze omgevingen des te belangrijker. Wanneer weinig openbaar vervoer toegankelijk is, kan deelmobiliteit toegang geven tot duurzame autoverplaatsingen en de aanleg van een teveel aan parkeerplaatsen in woonomgevingen vermijden. Daarnaast stimuleert deelmobiliteit een gedragsverandering die de Vlaming meer doet gebruikmaken van de fiets of het openbaar vervoer (modal shift). Er zal bijgevolg minder (open) ruimte aangesneden worden om infrastructuur voor wagens te bouwen. Op die manier draagt deelmobiliteit niet alleen bij aan het verwezenlijken van de Vlaamse visie over basisbereikbaarheid maar evenzeer aan een betere ruimtelijke ordening en een beter ruimtelijk rendement. Deelmobiliteit creëert zo een leefbaar Vlaanderen waarin iedereen mobiel kan zijn.

➤ Algemene overweging 5:

De transitie naar duurzaam wonen en duurzaam verplaatsen zal zich in de eerste plaats lokaal voltrekken. Het **Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP)** tussen de Vlaamse regering en de Vlaamse

steden en gemeenten stimuleert daarom ook initiatieven waar duurzame mobiliteit en duurzaam wonen speerpunten zijn. Binnen de lokale verduurzaming van mobiliteit, ruimtelijke ordening en leefomgeving speelt gedeelde mobiliteit een belangrijke rol. Zo is een van de doelstellingen binnen het LEKP het voorzien van twee deelwagens per duizend inwoners. Gemeenten die werk willen maken van deze doelstelling doen er goed aan om na te denken hoe de te voorziene deelwagens zich verhouden met de ruimtelijke ordening binnen de gemeente. Door lokaal de ruimtelijke planning te verweven met een duurzaam mobiliteitsaanbod, wordt het gemakkelijker om bereikbare en duurzame woonomgevingen te voorzien.

SPECIFIEKE OVERWEGINGEN

➤ Specifieke overweging 1:

Deelmobiliteit staat voor het structureel gebruik van één (of meerdere) voertuig(en) door verschillende personen/entiteiten. De term omvat daarmee auto-, fiets-, step- en scooter delen, maar eveneens carpoolen. Binnen de Green Deal Deelmobiliteit en wonen focussen we voornamelijk op het structureel delen van hetzelfde voertuig (auto, fiets, step, scooter of andere) door verschillende personen op verschillende momenten. **Carpoolen valt buiten de scope van deze Green Deal.**

➤ Specifieke overweging 2:

Deelmobiliteit is een essentiële schakel om de overstap van privéwagens naar duurzame vervoersmodi te maken, zeker wanneer andere vormen van duurzaam vervoer minder toereikend zijn. Uit [recent onderzoek van KU Leuven en Autodelen.net](#) blijkt dat autodelers vaker gebruik maken van duurzame vervoersmodi (zoals fiets en openbaar vervoer) dan niet-autodelers. Juist omdat ze hun wagen met andere delen (en die bijgevolg niet steeds ter beschikking is), kijken autodelers sneller naar andere (duurzame) mogelijkheden om zich te verplaatsen. In die zin is autodelen een essentieel onderdeel van een breed vervoerssysteem dat het privéwageneigen bezit doet afnemen en een aanvulling is op andere duurzame vervoersopties. Autodelen draagt op die manier bij aan een modal shift.

Deelmobiliteit zorgt voor een modal shift, maar ook voor een reductie van privéwagens, CO₂-uitstoot en files en een verminderde nood aan weg- en parkeerinfrastructuur. Afhankelijk van het type deelsysteem kan een deelwagen gemiddeld drie tot tien privéwagens vervangen, zo blijkt uit [recent onderzoek van Autodelen.net en KU Leuven](#). Dit resulteert in evenveel parkeerplaatsen die kunnen verdwijnen. Er wordt geschat dat gedeeld vervoer al snel 8.000 tot 19.000 ha aan parkeerruimte kan doen vrijkomen in Vlaanderen. Deelmobiliteit wordt daardoor een deel van de oplossing om tot een betere benutting van het bestaand, en een vermindering van bijkomend, ruimtebeslag te komen. Dit resulteert in een beter ruimtelijk rendement. Een versnelling van duurzaam en gedeeld vervoer draagt bij aan een kwaliteitsvolle leefruimte voor de Vlaming én maakt tegelijk efficiënte en duurzame verplaatsingen mogelijk.

➤ Specifieke overweging 3:

Projectontwikkelaars, lokale besturen en aanbieders van deelmobiliteit experimenteren anno 2024 al vaker met de integratie van deelmobiliteit in woonomgevingen. Toch blijkt de praktijk nog niet vanzelfsprekend. Onderstaande obstakels vormen een leidraad voor de doelstellingen van deze Green Deal.

Richtlijnen en kennisuitwisseling

Voorlopig telt Vlaanderen een handvol woonprojecten waar deelmobiliteit in werd geïntegreerd. Bij de start van deze projecten wordt vaak nog gesproken van een primeur, van experiment en innovatie. Ontwikkelaars of lokale besturen die starten met de integratie van deelmobiliteit zijn niet altijd op de hoogte van de projecten waar deelmobiliteit al werd geïntegreerd en vinden het warm water opnieuw uit. Bijkomend nemen vergunningsprocedures en de ontwikkeling van woonprojecten vaak meerdere jaren in beslag waardoor er momenteel nog te weinig concrete voorbeelden zijn om de kritische succesfactoren op lange termijn te duiden. Er is nood aan een duidelijke leidraad die weergeeft hoe de integratie van deelmobiliteit en afwijkingen op parkeernormen praktisch en juridisch sluitend moeten worden aangepakt. Door kennisuitwisseling te faciliteren tussen de verschillende stakeholders (lokale overheden, projectontwikkelaars, aanbieders van gedeelde mobiliteit, enz.), kan zo'n leidraad worden opgesteld, waarin de lessons learned van bestaande projecten kunnen worden meegenomen.

Sensibilisering van alle stakeholders

Lokale overheden en bouwheren die deelmobiliteit willen integreren in een woonomgeving hebben vaak te maken met onbegrip (of protest) van buurtbewoners. Soms lopen projecten met deelmobiliteit spaak omdat de initiatiefnemers te veel op negatieve reacties stoten. Er is anno 2024 nog een duidelijke noodzaak om alle stakeholders (lokale besturen, bouwheren én buurtbewoners) te informeren over de voordelen en mogelijkheden van deelmobiliteit in nieuwe en bestaande woonomgevingen.

Artikel 3. Doel van deze Green Deal

Een Green Deal is een overeenkomst tussen de Vlaamse Overheid en de partners, en de partners onderling, om samen groene initiatieven na te streven, samen obstakels aan te pakken en samen acties te ondernemen.

Het specifieke doel van deze Green Deal is om projectontwikkelaars en lokale overheden te stimuleren om deelmobiliteit in woonomgevingen te integreren, zodat het vanaf 2027 een evidentie is dat alle Vlamingen rechtstreekse toegang hebben tot deelmobiliteit in hun woonomgeving. We streven ernaar om alle bewoners mobiel te laten zijn in een kwalitatieve woonomgeving met een efficiënt gebruik van de (publieke) ruimte. De betrokken partijen willen daarom inzetten op het uitvoeren van positieve experimenten en onderzoek, via actieve kennisuitwisseling en met een focus op de gedeelde belangen.

We zetten daarbij in op zes algemene doelstellingen:

1. Het faciliteren van **kennisuitwisseling tussen diverse stakeholders** (o.a. lokale overheden, aanbieders van gedeelde mobiliteit, projectontwikkelaars, sociale huisvestingsmaatschappijen, kennisinstellingen, enz.
2. De **toegang tot gedeelde mobiliteit verhogen** in bestaande woonomgevingen en nieuwbouwprojecten in Vlaanderen.
3. **Juridische en praktische obstakels** die een succesvolle integratie van gedeelde mobiliteit in woonomgevingen bemoeilijken in kaart brengen.
4. Het aantal **(actieve) gebruikers** van gedeelde mobiliteit in Vlaanderen verhogen.
5. De **bekendheid** van het concept gedeelde mobiliteit in Vlaanderen verhogen.
6. Het **aanbod van (elektrische) deelmobiliteit** in bestaande woonomgevingen en nieuwbouwprojecten in Vlaanderen verhogen.

Elke actie die binnen de Green Deal wordt ondernomen, moet bijdragen aan één van deze zes doelstellingen. Daarnaast formuleert deze Green Deal ook **20 concrete en meetbare doelstellingen**. Voor elk van de doelstellingen wordt waar mogelijk ook een nulmeting gedaan.

1. Het aantal ondertekenaars van de Green Deal Deelmobiliteit en wonen bedraagt **minstens 50** in de eerste ondertekenronde (april 2024). In de tweede ondertekenronde worden minstens **30 extra ondertekenaars** geëngageerd (januari 2025).
2. Het totaal aantal **succesvol uitgevoerde acties** van alle ondertekenaars bedraagt **minstens 320** op het einde van de Green Deal Deelmobiliteit en wonen.
3. Gedurende de Green Deal Deelmobiliteit en wonen worden **6 fysieke bijeenkomsten** voor alle deelnemers georganiseerd. Aansluitend op deze terugkommomenten wordt telkens een workshop/event georganiseerd voor externe stakeholders.
4. Gedurende de Green Deal Deelmobiliteit en wonen worden minstens **9 thematische focusgroepen** georganiseerd die ongeveer een jaar lang werken aan een concreet product. Dit resulteert in 9 concrete producten, bv. een nota naar het beleid, een handleiding, een inspiratiegids, enz.
5. Jaarlijks worden **minstens 2 webinars** georganiseerd over relevante thema's. In totaal worden dus gedurende de Green Deal Deelmobiliteit en wonen minstens 6 webinars georganiseerd.
6. Er worden gedurende de Green Deal Deelmobiliteit en wonen **minstens 3 Green Deal Academies** georganiseerd (lessenreeksen van minstens twee dagdelen over specifieke thema's).
7. Gedurende de Green Deal Deelmobiliteit en wonen worden minstens **3 intergestelijke uitwisselingsmomenten** voorzien met de Brusselse Green Deal Inclusive Carsharing.
8. Er is een **goed onderhouden website** voor de Green Deal Deelmobiliteit en wonen met o.a. een teller van uitgevoerde acties, de opgenomen webinars, de opgeleverde eindproducten van de focusgroepen en een nieuwsfeed die minstens maandelijks wordt bijgewerkt.
9. Gedurende de Green Deal Deelmobiliteit en wonen worden minstens **4 nieuwsbrieven per jaar** gemaakt (minstens 12 in totaal).
10. Gedurende de Green Deal Deelmobiliteit en wonen wordt minstens **wekelijks aanwezigheid voorzien op sociale media**. Het bereik en de betrokkenheid worden geanalyseerd via online meetinstrumenten.

11. Gedurende de Green Deal Deelmobiliteit en wonen worden voordrachten gegeven op **minstens 5 externe events**.
12. Jaarlijks wordt een **grondige evaluatie gemaakt van de voortgang van de acties**, het Green Deal instrument en de tevredenheid van de ondertekenaars van de Green Deal. Dit resulteert in 3 tussentijdse rapporten en 1 eindrapport.
13. We streven naar een **tevredenheid van minstens 85% van de ondertekenaars** van de Green Deal Deelmobiliteit en wonen.
14. Op het einde van de Green Deal Deelmobiliteit en wonen is het **aantal actieve autodelers¹** in Vlaanderen meer dan verdubbeld tot **minstens 150.000 gebruikers** (baseline januari 2023: 67.500).
15. Op het einde van de Green Deal Deelmobiliteit en wonen is het **aantal deelwagens** in Vlaanderen meer dan **verdubbeld tot 7.000** (baseline januari 2023: 3.420).
16. Op het einde van de Green Deal Deelmobiliteit en wonen is het **aantal fietsdelers** in Vlaanderen **meer dan verdubbeld** (baseline zie doelstelling 17).
17. Elk jaar van de Green Deal Deelmobiliteit en wonen voert Autodelen.net een onderzoek uit over de **voortgang en de stand van zaken van autodelen en fietsdelen in Vlaanderen** en vat de cijfers samen in een rapport. Voor wat betreft fietsdelen fungeert het eerste rapport in 2024 als baseline voor de rest van de Green Deal.
18. Gedurende de Green Deal Deelmobiliteit en wonen worden **goede praktijken verzameld** van concrete projecten en living labs die deelmobiliteit integreren in woonomgevingen en nieuwbouwprojecten. Tijdens de Green Deal worden deze verzameld op de website van de Green Deal. Dit resulteert op het einde van de Green Deal in een **inspiratieboek** waarin de goede praktijken verzameld zijn en waarin concrete tips en tricks aangereikt worden voor toekomstige projecten.
19. Midden 2025 wordt **een rapport overgemaakt aan het beleid** waarin de juridische en praktische obstakels die een succesvolle integratie van gedeelde mobiliteit in woonomgevingen bemoeilijken, beschreven worden. Daar waar mogelijk worden concrete voorstellen gedaan om deze barrières weg te werken.
20. Tegen het einde van de Green Deal hebben **minstens 50 lokale overheden een aangepast parkeerbeleid** ingevoerd op vlak van de integratie van deelmobiliteit in de woonomgeving.

Artikel 4. Tijdsduur van deze Green Deal

Er wordt verwacht dat deze Green Deal 3 jaar in beslag neemt en afloopt op 31 december 2026. Jaarlijks wordt een evaluatie voorzien.

Artikel 5. Niet-afdwingbaarheid van de Green Deal als inspanningsverbintenis

De Green Deal is een inspanningsverbintenis en geen resultaatsverbintenis tussen de partijen die het document ondertekenen.

¹ een actieve autodelers is iemand die het voorbij jaar minstens éénmaal gebruik maakte van een deelwagen

<https://omgeving.vlaanderen.be/nl/019-deelmobiliteit-en-wonen>

De partijen komen bovendien overeen dat de afspraken, opgenomen in de Green Deal, niet in recht afdwingbaar zijn.

De partijen engageren zich ertoe om, met wederzijds respect, gedurende de termijn van de Green Deal samen te werken aan de succesvolle uitvoering van de Green Deal.

Artikel 6. Opsomming acties (met engagementen per doelstelling)

Elke ondertekenaar engageert zich tot de volgende acties:

- Jaarlijks over de voortgang van de eigen acties rapporteren aan de stuurgroep van deze Green Deal.
- Minstens één keer per jaar deelnemen aan de terugkommomenten van de Green Deal. Hier stellen de ondertekenaars hun eigen acties in de kijker en brainstormen ze over de verdere invulling van de Green Deal (o.a. via focusgroepen en Green Deal-academies).

Elke ondertekenaar engageert zich bijkomend om **vier concrete, persoonlijke acties** te ondernemen. Elke actie draagt daarbij bij aan minstens één van de vooropgestelde doelstellingen (zie art. 3).

1. De Green Deal faciliteert kennisuitwisseling tussen diverse stakeholders.

Antea Group, Autodelen.net, BBL, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Departement Omgeving, Departement Transport en Ruimtelijke Economie, HoGent, Hoppy, IMOB, Maplix, Netwerk Duurzame Mobiliteit, UVS en VVDB zullen actief kennis en data verzamelen uit hun eigen netwerk en dit verspreiden binnen het Green Deal-netwerk en vice versa. Dit doen ze door de informatie van de Green Deal en vanuit hun eigen netwerk op te nemen in hun communicatieplannen, door rapporten en gidsen te schrijven over het thema en dit verder te verspreiden. Autodelen.net, Infopunt publieke ruimte, Mobiel 21 en Netwerk Duurzame Mobiliteit zorgen hierbij voor uitwisseling tussen deze Green Deal en andere Green Deals waarin zij betrokken zijn. Autodelen.net, BBL, Beweging.net, BVS, cambio, Netwerk Duurzame Mobiliteit, Reset.Vlaanderen, VVSG en Zorgpunt Waasland zullen bijkomend uit hun eigen netwerk ook extra partijen werven voor de Green Deal, zodat meer kennis kan toetreden in het netwerk.

Agentschap Binnenlands Bestuur, Autodelen.net, Beweging.net, BVS, Initia, Maplix, Matexi, Mpact, Netwerk Duurzame Mobiliteit, Reset.Vlaanderen, stad Antwerpen, stad Mechelen, UVS, VVDG, VVSG en Woonland zullen zich inzetten voor de organisatie van een leermoment (een webinar of fysiek event) voor hun eigen netwerk en/of het Green Deal-netwerk, waar de deelnemers kunnen bijleren over het thema van deelmobiliteit in de woonomgeving. Cambio, Coopstroom, DDS, Dégage, Departement Omgeving, Donkey Republic, Fenixco, gemeente Zulte, Mobiel 21 en monkey donkey engageren zich bijkomend om mee te werken aan Green Deal-academies.

Agentschap Binnenlands Bestuur, ASTER, Autodelen.net, BBL, Dégage, Infopunt publieke ruimte, Mobiel 21, Netwerk Duurzame Mobiliteit, Reset.Vlaanderen en VVSG zullen tot slot ook externe partijen én ondertekenaars advies verlenen en hen ondersteunen bij het opmaken van een betere strategie voor de integratie van deelmobiliteit in de woonomgeving.

2. **De Green Deal verhoogt de toegang tot deelmobiliteit in bestaande en nieuwe woonomgevingen.**
BattMobility, Blue-mobility, cambio, beweging.net, gemeente Zulte, Klimaan, SAAMO Limburg, stad Bilzen, stad Brugge, stad Sint-Niklaas, stad Roeselare, Stappin en Woonhaven zullen inzetten op sociale woonwijken en kwetsbare of minder traditionele doelgroepen door testcampagnes te doen voor deze doelgroepen, het aanbod in sociale woonwijken te vergroten en ervoor te zorgen dat iedereen op een beperkte afstand van zijn woning deelmobiliteit ter beschikking heeft. Deze ondertekenaars zullen ook onderzoek uitvoeren naar hoe deelmobiliteit toegankelijker kan worden gemaakt. Bicykel en monkey donkey bekijken ook hoe deelmobiliteit beter geïntegreerd kan worden met andere vormen van vervoer (bv. via een MaaS-app). Camino zal tot slot bekijken hoe ook de elektrificatie van deelmobiliteit doorgetrokken kan worden in woonomgevingen.

3. **De Green Deal brengt juridische en praktische obstakels, die een succesvolle integratie van gedeelde mobiliteit in woonomgevingen bemoeilijken, in kaart.**

Antea Groep, BattMobility, BBL, Beweging.net, cambio, Camino, Compagnie Het Zoute, Coopstroom, DDS, Departement Omgeving, Matexi, Park aan de Stroom, Reset.Vlaanderen, Sweco, VVDB, Woonhaven en Woonland zullen onderzoek doen naar verschillende juridische en praktische drempels bij de integratie van deelmobiliteit in de woonomgeving. Dit gebeurt via focusgroepen of via andere leerplatformen die de ondertekenaars binnen hun eigen netwerk hebben. Verschillende thema's die aan bod komen zijn: financiële drempels, deelmobiliteit in rurale gebieden, parkeerproblematiek, elektrificatie, het beter afstemmen van vraag en aanbod. Agentschap Binnenlands Bestuur engageert zich ook om nota's op te stellen over bevindingen vanuit de Green Deal die relevant zijn voor de eigen werking.

ASTER, BVS, C-living, Donkey Republic, IMOB, Maplix, Matexi, Van Roey Vastgoed en VVDB zullen experimenteren met de integratie van deelmobiliteit in woonomgevingen en het succes van bepaalde maatregelen meten om zo bepaalde drempels nog scherper te kunnen stellen.

Autodelen.net, ASTER, Camino, Compagnie Het Zoute, Coopstroom, Fenixco, Intercommunale Leiedal, Maplix, Park aan de Stroom, SAAMO Limburg, stad Bilzen, stad Mechelen, Vastgoed Van Roey, Veneco en Woonland zullen het potentieel en de impact van deelmobiliteit in woonomgevingen nagaan door o.a. bevestigingen op te stellen voor bewoners of door onderzoek te doen naar de vervangratio van deelmobiliteit.

Autodelen.net, BVS, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Departement Omgeving, Initia, Intercommunale Leiedal, IGEMO, Netwerk Duurzame Mobiliteit en VVSG zullen onderzoeken hoe de link tussen beleid en de effectieve integratie van deelmobiliteit gelegd kan worden. Ze zullen beleidsinstrumenten screenen naar mogelijkheden om deelmobiliteit hierin op te nemen en zullen vanuit hun eigen netwerk en expertise knelpunten inventariseren en lobbyen om die weg te werken.

Departement Transport en Ruimtelijke Economie, HoGent en IMOB zullen onderzoeksvragen uit de Green Deal binnen het eigen netwerk verspreiden om zo de kans te vergroten om drempels weg te werken.

4. **De Green Deal verhoogt het aantal (actieve) gebruikers van gedeelde mobiliteit.**

Coopstroom, Mpact, Solva, stad Antwerpen, stad Brugge, stad Kortrijk, stad Mechelen en stad Roeselare zullen zich inzetten om communicatiecampagnes op te zetten gericht op alle inwoners

en/of specifiek op personen op kantelmomenten (bv. zij die verhuizen). Incentives zullen hiervoor ook ingezet worden.

Autodelen.net, gemeente Zulte, Klimaan, Solva, stad Antwerpen en Zorgpunt Waasland gaan aan testformules, testmomenten, co-creatietrajecten en concrete tools werken om met bewoners samen het juiste aanbod aan deelmobiliteit te voorzien. .

5. De Green Deal verhoogt de bekendheid van het concept gedeelde mobiliteit.

Beweging.net, Compagnie Het Zoute, IMOB en WVI organiseren interne sessies of werkgroepen rond deelmobiliteit in de woonomgeving om deelmobiliteit breder bekend te maken in de eigen organisatie. Agentschap Binnenlands Bestuur, Antea Group, Autodelen.net, Beweging.net, BVS, Camino, Departement Omgeving, HoGent, IGEMO, Infopunt Publieke Ruimte, Intercommunale Leiedal, Interleuven, Mobiel 21, Netwerk Duurzame Mobiliteit, Reset.Vlaanderen, stad Roeselare, Sweco, UVS, Van Roey Vastgoed en VVSG communiceren over de Green Deal binnen hun eigen werking om de bekendheid bij hun eigen netwerk en relevante stakeholders te vergroten.

Antea Group, ASTER, Autodelen.net, BattMobility, Bicykel, DDS, Dégage, Fenixco, IGEMO, Inclusio, Infopunt Publieke Ruimte, Initia, Mpact, Solva, stad Antwerpen, stad Bilzen, stad Roeselare, Van Roey Vastgoed, Woonhaven, Woonland en Zorgpunt Waasland zullen laagdrempelige informatie voorzien, communicatiemethodieken uitwerken en de zichtbaarheid van deelmobiliteit verhogen om zo het concept deelmobiliteit breder bekend te maken. Fenixco, gemeente Zulte, IGEMO, Mobiel 21 en Veneco zetten verder ook in op info-, test-, en participatiemomenten voor bewoners.

6. De Green Deal verhoogt het aanbod aan (elektrische) deelmobiliteit in bestaande en nieuwe woonomgevingen.

BattMobility, Blue-mobility, Bicykel, cambio, Camino, Coopstroom, DDS, Fenixco, IGEMO, Inclusio, Interleuven, Klimaan, monkey donkey, Mpact, Park aan de Stroom, Solva, stad Brugge, stad Kortrijk, stad Mechelen, stad Roeselare, Stappin, Van Roey Vastgoed, Veneco, Woonhaven, Woonland, WVI en Zorgpunt Waasland zullen inzetten op de creatie van een aanbod aan (inclusieve en/of elektrische) deelmobiliteit in een nieuwe of bestaande woonomgeving al dan niet via nieuwe formules.

Gemeente Zulte, Park aan de Stroom, stad Brugge, stad Roeselare, stad Sint-Niklaas, Sweco zullen bekijken in hoeverre de integratie van deelmobiliteit in de woonomgeving opgenomen kan worden in een beleidskader en aan welke voorwaarden om zo het aanbod aan deelmobiliteit te verhogen.

Artikel 7. Opsomming partijen (met alle acties en engagementen per partij)

1. Agentschap Binnenlands Bestuur

- Agentschap Binnenlands Bestuur sensibiliseert rond de Green Deal Deelmobiliteit en wonen via hun communicatiekanalen, en roept gemeenten op om de Green Deal ook te ondertekenen.
- Agentschap Binnenlands Bestuur organiseert in 2025 opnieuw een Autodelen-awards event i.s.m. Autodelen.net om gemeenten die de LEKP-doelstelling behalen te feliciteren, en om een platform te creëren voor de verspreiding van goede praktijken van deelmobiliteit in de woonomgeving.

- Agentschap Binnenlands Bestuur organiseert LEKP-interviewmomenten waarbij deelmobiliteitsbeleid in de woonomgeving (uitdagingen en ervaringen qua implementatie) een onderdeel zal vormen van de gespreksonderwerpen.
- Agentschap Binnenlands Bestuur laat i.h.k.v. het 100 Wijkenplatform het thema (deel)mobilititeit aan bod komen tijdens het vervolgtraject waarmee met pionier-gemeenten gezocht wordt naar een geïntegreerde aanpak voor klimaattransitie.
- Agentschap Binnenlands Bestuur maakt na de rapporteringsperiode van 2024 (einde in mei) een nota op gericht op de bevindingen van ABB i.h.k.v. deelmobiliteit in de woonomgeving.

2. Antea Group

- Antea Group faciliteert uitwisseling van kennis rond het gebruik van deelwagens binnen vastgoedprojecten tussen Nederland en Vlaanderen in samenspraak met Antea Group Nederland.
- Antea Group communiceert binnen haar netwerk actief (1 keer per kwartaal) over de ondertekening en inhoudelijke vooruitgang van de Green Deal.
- Antea Group doet onderzoek naar de factoren die het autobezit in woonomgevingen kunnen voorspellen en engageert zich om te onderzoeken of best practices vanuit Nederland toegepast kunnen worden op de Vlaamse context.
- Antea Group engageert zich om haar kennis uit te wisselen met andere ondertekenaars omtrent algemene parkeerbehoeften en parkeerratio's in de woonomgeving
- Antea Group engageert zich om deel te nemen aan een focusgroep rond het algemene parkeerbeleid in woonprojecten op basis van beschikbare kencijfers en de impact hiervan op de succesvolle integratie van deelmobiliteit in de regio
- Antea Group engageert zich om in toekomstige woonprojecten de klant op de hoogte te brengen van de mogelijkheden van deelmobiliteit door dit op te nemen in elke offerte voor een mobiliteitsstudie voor een woonproject.

3. ASTER

- ASTER zet (in samenwerking met de woonmaatschappijen en hun koepelorganisatie Initia.Vlaanderen) in op het informeren van bewoners van sociale woonwijken rond duurzame energie en duurzame mobiliteit, waaronder de mogelijkheid tot deelmobiliteit.
- ASTER organiseert in samenwerking met Initia.Vlaanderen een bevraging bij woonmaatschappijen om de interesse in en vragen rond deelmobiliteit te capteren.
- ASTER onderzoekt voor de woonmaatschappijen of een samenwerking met een deelaanbieder mogelijk is om elektrische deelmobiliteit te voorzien binnen sociale woonprojecten (te koppelen aan de laadinfrastructuur en zonnepanelen die al voorzien zijn of die kunnen voorzien worden).
- ASTER verleent haar expertise rond duurzame energietransitie en de koppeling daarvan met duurzame mobiliteit via een Green Deal Academie, een terugkommoment, een webinar ...
- ASTER neemt twee keer per jaar deel aan de adviesraad van de Green Deal en bewaakt zo mee de kwaliteit van de Green Deal.

4. Autodelen.net

- Autodelen.net stimuleert de aanbieders van gedeelde mobiliteit om de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen te ondertekenen.
- Autodelen.net communiceert over de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen binnen haar eigen netwerk via social media, haar website en nieuwsbrieven.
- Autodelen.net volgt nieuwe initiatieven op binnen het thema deelmobiliteit in woonomgevingen, volgens haar eigen expertise.
- Autodelen.net volgt huidige knelpunten vanuit de eigen expertise en het eigen netwerk op en lobbyt bij de relevante actoren om deze knelpunten zo goed mogelijk weg te kunnen werken.
- Autodelen.net verzamelt binnen- en buitenlandse voorbeelden van deelmobiliteit in woonomgevingen en stelt die ter beschikking van het Green Deal netwerk. Omgekeerd verspreidt ze de good practices uit deze Green Deal naar haar binnen- en buitenlands netwerk.
- Autodelen.net organiseert uitwisselingen met binnen- en buitenlandse partijen om good practices uit te wisselen rond deelmobiliteit en woonomgevingen.
- Autodelen.net werkt samen met de andere ondertekenaars aan een inventarisatie van knelpunten.
- Autodelen.net verbindt ondertekenaars met elkaar om op die manier experiment en innovatie te stimuleren.
- Autodelen.net maakt jaarlijks een rapport op over de stand van zaken van deelmobiliteit, waarbij ze het aantal deelwagens, deelfietsen en gebruikers van deelmobiliteit meet.
- Autodelen.net werkt aan een onderzoek rond vervangratio's en tracht een duidelijke tool te ontwerpen voor lokale overheden en projectontwikkelaars om de vervangratio voor een project goed te berekenen.
- Autodelen.net ondersteunt lokale overheden bij het opzetten van een strategie rond deelmobiliteit en wonen in hun gemeente, o.a. via het Shared Mobility Masters-traject
- Autodelen.net zet co-creatietrajecten op waarbij ze met bewoners, lokale overheden, ontwikkelaars en/of woonmaatschappijen aan de slag gaat om een goed aanbod aan deelmobiliteit in een woonomgeving te bepalen.
- Autodelen.net werkt testformules uit (bv. Delende Buurten of een 'autodeelcheque') waarbij bewoners gratis van deelmobiliteit kunnen proeven.
- Autodelen.net werkt mee aan een inspiratiebundel of gids voor ontwikkelaars en huisvestingsmaatschappijen om hen te begeleiden bij een succesvolle introductie van gedeelde mobiliteit in woonomgevingen.
- Autodelen.net werkt een goede communicatiemethodiek uit voor nieuwe bewoners in woonomgevingen met deelmobiliteit.

5. BattMobility

- BattMobility verhoogt het aanbod aan deelmobiliteit in woonomgevingen door het delen van bedrijfswagens te stimuleren ondermeer door de aanwezigheid op minimaal 3 events van werkgeversorganisaties.
- BattMobility organiseert een focusgroep waarbij met de ondertekenende aanbieders wordt bekeken op welke manier geïntegreerd deelgebruik (met alle aanbieders) in nieuwbouwprojecten kan worden gerealiseerd.

- BattMobility organiseert een focusgroep met de ondertekende aanbieders van deelmobiliteit om te bekijken hoe een budgetvloot van e-deelmobiliteit kan uitbreiden.
- BattMobility zet in op het toegankelijk maken van e-deelmobiliteit voor financieel minder goedgevoelen door minimaal 3 nieuwe samenwerkingen op te zetten met OCMW's en ACW's.
- BattMobility zet 2 pilots op om de zichtbaarheid van deelwagens te vergroten in woonbuurten in Leuven en Oudenaarde en deelt de opgedane lessen in een Green Deal Academie.

6. BBL

- BBL waakt mee over de kwaliteit van de Green Deal door tweemaal per jaar deel te nemen aan de adviesraad.
- BBL werft nieuwe ondertekenaars bij het eigen netwerk in aanloop van de tweede ondertekenronde van de Green Deal. Dit door het publiceren van minimaal twee nieuwsbriefartikels over deelmobiliteit in de woonomgeving en 3 posts op sociale media.
- BBL neemt de geleerde lessen uit de Green Deal mee in haar werking bv. bij beleidsaanbevelingen, contacten met diverse stakeholders, campagnes...
- BBL neemt deel aan minimaal 2 focusgroepen van de Green Deal.
- BBL stelt zijn expertise op vlak van verschillende beleidsdomeinen (mobiliteitsbeleid, ruimtebeleid...) ter beschikking van ondertekenaars.

7. beweging.net

- Beweging.net organiseert minstens 1 vorming voor onze partners en vrijwilligers rond inclusieve deelmobiliteit en stellen die open voor de deelnemers van de Green Deal.
- Beweging.net start een adviestraject Buurt deelt Vervoer (deelmobiliteit in een sociale woonwijk) in 1 gemeente met het oog op opschaling naar meerdere gemeenten.
- Beweging.net verkent samen met een lokaal bestuur en woonmaatschappij de mogelijkheden om deelmobiliteit te versterken en toegankelijker te maken bij nieuwe vastgoedontwikkelingen (bv. kort leertraject over slimme en dynamische parkeernormen) en delen die ervaring met andere ondertekenaars.
- Beweging.net organiseert jaarlijks een train-the-trainer voor haar medewerkers over de mogelijkheden, voordelen en praktische uitwerking van deelmobiliteit (in woonontwikkelingen) opdat alle medewerkers de mogelijkheden van deelmobiliteit mee uitdragen bij contacten met verschillende stakeholders.
- Beweging.net werft nieuwe ondertekenaars bij het eigen netwerk in de aanloop van de tweede ondertekenronde van de Green Deal. Dit door het publiceren van minimaal één blog over deelmobiliteit in de woonomgeving en 1 post op sociale media.
- Beweging.net communiceert minstens één keer per jaar via onze communicatiekanalen over initiatieven van andere deelnemers van de Green Deal.

8. Blue-mobility

- Blue-mobility streeft naar een verdere uitbreiding én verdichting van het landelijk netwerk door het aantal locaties met Blue-bikes jaarlijks met minstens 10% nieuwe Blue-bike punten op te starten. In combinatie met de introductie van e-bikes en nieuwe tariefformules vergroten ze zo de mogelijke gebruiksscenario's.

- Blue-mobility zoekt in dialoog met projectontwikkelaars en lokale besturen een PPS formule i.f.v. het opstarten van nieuwe locaties bij ontwikkelingen van woonprojecten met als doel 3 projecten op te starten binnen de looptijd van de Green Deal.
- Blue-mobility zoekt in al onze toekomstige back-2-many locaties steun bij de lokale overheid om deelfietsen te kunnen laten gebruiken aan een sociaal tarief voor mensen met verhoogde tegemoetkoming, zoals vandaag reeds mogelijk in Geel. Korte ritten (tot 30 minuten) worden zo volledig gratis voor wie recht heeft op verhoogde tegemoetkoming.
- Blue-mobility neemt deel aan een focusgroep over het inclusiever maken van deelmobiliteit.

9. BVS

- BVS stimuleert haar eigen contacten om de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen te ondertekenen.
- BVS communiceert over de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen binnen haar eigen netwerk
- BVS analyseert relevante (gemeentelijke) stedenbouwkundige verordeningen (“parkeernormen”) om knelpunten en aanbevelingen in kaart te brengen
- BVS screent de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) en de uitvoeringsbesluiten om deelmobiliteit te faciliteren. BVS waakt dat onderzoek naar en de integratie van deelmobiliteit geen extra verplichting met zich mee brengt.
- BVS screent de MOBER-richtlijnen in functie van bijkomende mogelijkheden voor deelmobiliteit.
- BVS zet pilootprojecten en experimenten op met geïnteresseerde BVS-leden
- BVS organiseert, samen met andere ondertekenaars, een studiedag over de mogelijkheden van deelmobiliteit en woonomgevingen, waar binnen- én buitenlandse good practices aan bod kunnen komen en waar zowel ontwikkelaars, steden en gemeenten en regionale overheden betrokken kunnen zijn.

10. bycykel

- bycykel introduceert deelfietstrailers in 10 woonomgevingen in gemeenten en of steden.
- bycykel introduceert een mobiele applicatie waarbij de eindgebruiker / beheerder lokale deelfietstrailer gebruikers kan toevoegen en waarbij de gebruikers kunnen reserveren en ontleneren via de mobiele applicatie.
- bycykel installeert een hub voor deelfietstrailers op 5 locaties in Vlaanderen en co-organiseert een focusgroep waarbij opgedane kennis wordt uitgewisseld binnen het Green Deal netwerk.
- bycykel faciliteert het vlot en zelfstandig gebruik van de deelfietstrailers in woonomgevingen door de opmaak van wijkgerichte communicatiepakketten en de opmaak van een basiscursus periodiek onderhoud en klein herstel voor de deelfietstrailers zodat lokale beheerders zelf in het onderhoud kunnen voorzien.

11. cambio

- cambio integreert een aanbod aan deelmobiliteit in een aantal nieuwbouwwijken in diverse steden in Vlaanderen.
- cambio nodigt via haar contacten projectontwikkelaars uit tot deelname aan de Green Deal of tot specifieke webinars binnen het kader van deze Green Deal).

- cambio vergroot het aanbod aan gedeelde rijleswagens in woonomgevingen van de steden Gent, Antwerpen, Leuven en Mechelen.
- cambio werkt mee aan een testcampagne rond autodelen in Leuven om autodelen verder te promoten bij specifieke doelgroepen die ondervertegenwoordigd zijn in de profielen van autodelers.
- cambio neemt deel en deelt haar expertise binnen een focusgroep omtrent juridische obstakels bij de integratie van deelmobiliteit in woonomgevingen.
- cambio deelt haar ervaringen over de succesfactoren, samenwerkingsmogelijkheden en de aanpak van deelmobiliteit in woonomgevingen in een Green Deal-academie.

12. Camino

- Camino zet zich in om verschillende stakeholders bewust te maken van de voordelen van deelmobiliteit binnen de woonomgeving.
- Camino engageert zich om infosessies te voorzien voor bewoners bij een project met deelmobiliteit.
- Camino onderzoekt de mogelijkheden en knelpunten rond de elektrificatie van deelwagens in de woonomgeving met partners als cambio.
- Camino gaat een samenwerking aan met een aanbieder van elektrische deelmobiliteit om een elektrische deelwagen te voorzien in één van haar projecten om zo de elektrificatie van deelmobiliteit te faciliteren.
- Camino engageert zich om een EV-wagen te realiseren in een van haar projecten.
- Camino organiseert jaarlijks een train-the-trainer voor haar medewerkers over de mogelijkheden, voordelen en praktische uitwerking van deelmobiliteit (in woonontwikkelingen) opdat alle medewerkers de mogelijkheden van deelmobiliteit mee uitdragen bij contacten met verschillende stakeholders.
- Camino neemt deel aan onderzoek om de wisselfactor of vervangratio duidelijker te stellen (m.n. hoeveel privéwagens kan een deelwagen vervangen en wanneer).
- Camino neemt deel aan onderzoek omtrent de praktische bezwaren rond deelwagens, o.a. eigenaarschap van de grond waarop de deelwagen staat; beheer en verantwoordelijkheid van laadpalen voor EV-deelwagens; omschrijving van het eigenaarschap van een deelwagen, die op de gemeenschappelijke grond van een VME staat, in de basisakte omschreven; enz.

13. C-living

- In Tongeren herontwikkelen C-living momenteel de Ambiorixkazerne, waar op termijn (5-8j) 380 wooneenheden gerealiseerd worden. C-Living engageert zich om in dit project rekening te houden met een modal shift. Daarom zullen ze onderzoeken welke types deelmobiliteit ze zouden kunnen toepassen. Vervolgens zal C-Living bewoners/kopers voor dit aanbod sensibiliseren. C-Living engageert zich om de concrete sensibiliseringsacties in de loop van de Green Deal uit te werken.

14. Compagnie Het Zoute

- Compagnie Het Zoute organiseert een bevraging bij (potentiële) kopers van het project LOOF om te peilen naar het gewenste aanbod aan deelmobiliteit. Dit met mogelijke ondersteuning van Autodelen.net.
- Compagnie Het Zoute werkt mee aan onderzoek (binnen een focusgroep) omtrent de praktische drempels van deelmobiliteit, o.a. eigenaarschap van de grond waarop de deelwagens staat; beheer en verantwoordelijkheid van laadpalen voor EV-deelwagens; omschrijving van het eigenaarschap van een deelwagen, die op de gemeenschappelijke grond van een VME staat, in de basisakte omschreven; enz.
- Compagnie Het Zoute ontwikkelt een interne strategie voor haar medewerkers om de mogelijkheden van deelmobiliteit steeds mee te nemen in toekomstige projecten.
- Compagnie Het Zoute organiseert een train-the-trainer voor haar medewerkers over de mogelijkheden, voordelen en praktische uitwerking van deelmobiliteit in woonontwikkelingen.

15. Coopstroom

- Coopstroom breidt haar aanbod aan elektrische deelwagens uit in verschillende woonbuurten in Vlaanderen.
- Coopstroom gaat partnerschappen aan de vastgoedsector om de mogelijkheden tot elektrisch autodelen in nieuwbouwprojecten te onderzoeken.
- Coopstroom deelt als spreker haar expertise en ervaringen rond elektrisch autodelen via een Green Deal-academie.
- Coopstroom organiseert (in samenwerking met lokale besturen en andere partijen) een communicatiestrategie om het gebruik van elektrische deelwagens in woonomgevingen te versnellen.
- Coopstroom neemt deel aan een focusgroep rond de juridische drempels bij de integratie van deelmobiliteit in woonomgevingen.
- Coopstroom werkt mee aan onderzoek om de vervangratio of wisselfactor van elektrische deelmobiliteit voor woonprojecten beter te berekenen.

16. Dégage

- Dégage deelt kennis over het opstarten van particulier autodelen in een woonbuurt met andere ondertekenaars (bv. via een Green Deal Academie).
- Dégage stimuleert steden en gemeenten om parkeer- en laadvoordelen op te nemen in hun parkeerbeleid voor particulier autodelen, zodat inwoners zich ondersteund voelen door de lokale overheden om hun wagen te delen, de instapdempeling voor de inwoners van bepaalde wijken verlaagt en zodat het aanbod aan deelmobiliteit in woonwijken verhoogt.
- Dégage ontwikkelt een introductie-fiche over particulier autodelen via Dégage voor co-housings om zo inwoners te stimuleren hun eigen wagen te delen en verspreidt die fiches actief naar cohousingprojecten (bv. via het Green Deal-netwerk).
- Dégage ontwikkelt een introductie-fiche over particulier autodelen voor nieuwbouwprojecten om zo inwoners te stimuleren hun eigen wagen te delen en verspreidt die fiches actief naar bouwpromotoren (bv. via het Green Deal-netwerk).

17. Departement Mobiliteit en Openbare Werken

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken werkt mee aan onderzoek rond de nood aan een Vlaamse richtlijn rond parkeren.
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt onderzoek van hoe buurthoppinpunten kunnen geïnstalleerd worden bij woonprojecten, nieuwe wijkontwikkelingen, enz.
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken werkt mee aan onderzoek (en desgevallend uitvoeren) naar de rol die het departement kan spelen in het samenbrengen van aanbieders gedeelde mobiliteit en charge point operators' (CPO's) met als doel de ontwikkeling van uniforme afspraken omtrent bv. tarieven voor deelmobiliteit, rotatietarieven, exclusief gebruik van laadpalen, interoperabel gebruik van laadpalen voor aanbieders gedeelde mobiliteit, enz.)
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken werkt mee aan een betere afstemming van verschillende beleidsdomeinen en agentschappen (zowel regionaal als tussen verschillende domeinen) i.f.v. het thema van deze Green Deal
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken faciliteert disseminatie van nieuwe richtlijnen/procedures die we vanuit de Green Deal willen opstellen zoals: modelverordening voor lokale overheden over hoe deelmobiliteit kan opgenomen worden in een stedenbouwkundige verordening (met eventueel ook meer richtlijnen rond minimum- en maximumnormen); templates voor PPS-contracten, samenwerkingsovereenkomsten, collegebesluiten met goedkeuring voor projecten waar deelmobiliteit in wordt geïntegreerd).
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken communiceert actief mee om ondertekenaars te engageren voor deze Green Deal (op initiatief van het Green Deal-coördinatieteam).
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken communiceert actief mee over de voortgang en resultaten van deze Green Deal (op initiatief van het Green Deal-coördinatieteam)

18. Departement Omgeving

- Departement Omgeving zal minstens 1x per jaar extern communiceren over de Green Deal via de Green Deal kanalen (LinkedIn, nieuwsbrief, website Green Deals).
- Departement Omgeving zal meewerken aan interne en externe disseminatie van resultaten van de Green Deal via de eigen fora, kanalen en (communicatie)producten.
- Departement Omgeving neemt deel aan minstens 3 focusgroepen die aansluiten bij het kennisdomein en de expertise.
- Departement Omgeving onderzoekt samen met andere partners mogelijke knelpunten die gedetecteerd worden en pakt deze aan.
- Departement Omgeving onderzoekt op welke manier deelmobiliteit een plaats kan krijgen in (score)tools zoals 'mobiscore' en 'duurzaamheidsmeter wijken'.
- Departement Omgeving werkt mee aan onderzoek door bijvoorbeeld data (uit de Mobiscore) ter beschikking te stellen.
- Departement Omgeving werkt mee aan de green deal academies door mee te zoeken naar sprekers of zelf de rol van docent op te nemen.
- Departement Omgeving werkt mee aan een betere afstemming tussen betrokken beleidsdomeinen over het thema deelmobiliteit en wonen.

19. Departement Transport en Ruimtelijke Economie

- Departement Transport en Ruimtelijke Economie (Universiteit Antwerpen) stelt jaarlijks master-thesis topics open rond gedeelde mobiliteit bij woonomgevingen. Binnen deze topics worden de onderzoeksvragen behandeld die in de Green Deal naar voren komen. Mogelijk kunnen de studenten ook aan de slag met data die door partners in de Green Deal beschikbaar worden gesteld
- Departement Transport en Ruimtelijke Economie (Universiteit Antwerpen) neemt deel aan onderzoeksvoorstel (bv. Vlaams, Europees) rond gedeelde mobiliteit, geïnspireerd door openstaande onderzoeksvragen in de Green Deal en mogelijk met partners uit die Green Deal.
- Departement Transport en Ruimtelijke Economie (Universiteit Antwerpen) organiseert een onderzoeksseminarie voor interne en externe geïnteresseerden waar het onderzoek naar gedeelde mobiliteit wordt voorgesteld.
- Departement Transport en Ruimtelijke Economie (Universiteit Antwerpen) faciliteert een gastles of oefening in het vak 'Challenges in Mobility' door partners in de Green Deal.

20. Donkey Republic

- Donkey Republic test het gebruik van elektrische deelfietsen door buurtbewoners in een nog te bepalen woonomgeving in de VVR Antwerpen om het succes van deze fietsen na te gaan.
- Donkey Republic test het gebruik van conventionele deelfietsen door buurtbewoners in een nog te bepalen woonomgeving in de VVR Waasland om het succes van deze fietsen na te gaan. Donkey Republic vergelijkt deze resultaten met het gebruik van de elektrische deelfietsen om zo het verschil na te gaan tussen gebruik in elektrische en conventionele fietsen.
- Donkey Republic gaat een samenwerking aan met UPSI-BVS om te bekijken of het mogelijk is om een hub met deelfietsen te plaatsen in een vastgoedproject en vervolgens te bekijken wat de impact is van de integratie van deze fietsen (bv. op de modal shift).
- Donkey Republic deelt, volgens de geldende privacywetgeving, informatie over het succes en het gebruik van haar deelfietsen binnen een Green Deal-academie om zo het belang van deelfietsen in de woonomgeving aan te tonen aan de andere ondertekenaars

21. Fenixco

- Fenixco maakt (nieuwe) bewoners van een project bewust over de voordelen van deelmobiliteit binnen nieuwe woonomgevingen.
- Fenixco voorziet infosessies voor bewoners wanneer een project wordt verwezenlijkt met deelmobiliteit.
- Fenixco voorziet informatie over deelmobiliteit op kijkdagen in nieuwe projecten.
- Fenixco experimenteert met het voorzien van deelwagens en/of deelfietsen binnen een project.
- Fenixco werkt mee aan onderzoek om de wisselfactor of vervangratio duidelijker te stellen (m.n. hoeveel privéwagens kan een deelwagen vervangen en wanneer).
- Fenixco werkt mee aan onderzoek omtrent de praktische bezwaren rond deelwagens, o.a. eigenaarschap van de grond waarop de deelwagen staat; beheer en verantwoordelijkheid

van laadpalen voor EV-deelwagens; omschrijving van het eigenaarschap van een deelwagen, die op de gemeenschappelijke grond van een VME staat, in de basisakte omschreven; enz.

- Fenixco organiseert bevragingen in buurten waar deelmobiliteit is geïntegreerd om de impact van de integratie van een deelfiets of deelauto in een bepaald project te meten.
- Fenixco deelt lessons learned van bestaande projecten waar al met deelmobiliteit werd gewerkt in een focusgroep van Green Deal-ondertekenaars of in een Green Deal-academie.

22. Fietzersbond

- De Fietzersbond besteedt aandacht aan het potentieel van deelmobiliteit binnen haar 'Fiets voor Iedereen' werking. Hierbij brengt de Fietzersbond praktische obstakels in kaart om te onderzoeken hoe de toegang tot deelmobiliteit voor iedereen verhoogd kan worden binnen de woonomgeving
- De Fietzersbond engageert zich om bijzondere aandacht te besteden aan deelmobiliteit en het belang ervan binnen woonomgevingen binnen de verscheidene organen waar de Fietzersbond actief is
- De Fietzersbond communiceert minstens één keer per jaar over het thema en de initiatieven binnen de Green Deal via haar communicatiekanalen
- De Fietzersbond engageert zich om deel te nemen aan minimaal 2 focusgroepen en expertise beschikbaar te stellen in het kader van kennisuitwisseling met stakeholders.

23. Gemeente Zulte

- Gemeente Zulte organiseert testmomenten met de elektrische deelauto's in woonbuurten (bv gekoppeld aan lokale straatfeesten, jaarmarkten...).
- Gemeente Zulte leidt intermediären op zoals buurtwerkers, OCMW-medewerkers, buurtwerkers... zodat zij gebruikers correct kunnen doorverwijzen naar meer informatie over autodelen.
- Gemeente Zulte promoot deelwagens i.s.m. het lokale verenigingsleven.
- Gemeente Zulte voorziet lokale aanspreekpunten rond deelauto's in de woonomgevingen (bv bestaande gebruikers, lokale handelaars, bibliotheekmedewerkers...) die bewoners kunnen ondersteunen bij vragen over autodelen.
- Gemeente Zulte werkt inclusieve deelmobiliteit uit voor mensen die beroep doen op de diensten van het sociaal huis.
- Gemeente Zulte verankert de aangepaste parkeernorm in het kader van opnemen van deelmobiliteit binnen een duurzame projectontwikkeling op grondgebied van Zulte.
- Gemeente Zulte deelt lessons learned via een Green Deal-academie.

24. HOGENT

- HOGENT ontsluit resultaten uit praktijkgericht onderzoek naar het succes van deelmobiliteit in Vlaanderen.
- HOGENT sensibiliseert het eigen netwerk (studenten, collega's en werkveldpartners) via nieuwsbrieven, presentaties en social media over de mogelijkheden/opportunities van multi- en deelmobiliteit.

- HOGENT stimuleert studenten, lectoren en alumni vanuit de opleiding Vastgoed & Landmeten van HOGENT om bepaalde vraagstukken vanuit de Green Deal mee te nemen in onderzoek, werkplekleren, projectwerk, ...
- HOGENT Verzamelt en verspreidt relevante data en inzichten over vervangratio's van privé-wagens en een goede ruimtelijke spreiding van deelmobiliteit in Vlaanderen.

25. Hoppy

- Hoppy lanceert bewustwordingscampagnes voor gebruikers over het belang van duurzame mobiliteit en hoe men verantwoordelijk kan omgaan met de deelmobiliteit.
- Hoppy levert data aan steden die inzichten kunnen geven rond het verbeteren van de infrastructuur voor elektrische deelmobiliteit, zoals fietspaden en parkeerzones die specifiek voor deelmobiliteit zijn bestemd met het oog op het verduurzamen van stadsplanning.
- Hoppy past kunstmatige intelligentie toe om de inzet van steps en fietsen te optimaliseren op basis van vraag, weersomstandigheden en evenementen in de stad. Dit zorgt voor een efficiënter gebruik van de vloot en vermindert de noodzaak voor onnodige verplaatsingen om de vloot te herpositioneren.
- Hoppy zet in op partnerschappen met openbaarvervoerbedrijven om geïntegreerde mobiliteitsoplossingen aan te bieden, waardoor gebruikers gemakkelijk kunnen overstappen tussen verschillende vormen van vervoer. Dit kan het gebruik van deelmobiliteit als onderdeel van een grotere, duurzamere reis bevorderen. Voorbeelden hiervan zijn De Lijn, Hoppin, NMBS, ...

26. IGEMO

- IGEMO onderzoekt hoe ze de link kan leggen tussen parkeerbeleid, stedenbouwkundige verordeningen en deelmobiliteit.
- IGEMO inventariseert de vragen rond deelmobiliteit die bewoners van onze gemeenten hebben via het energie- en woonloket van onze regio en werkt dit uit in een FAQ om te gebruiken in dat energie- en woonloket.
- IGEMO onderzoekt hoe ze deelmobiliteit kan aanmoedigen via een partnerschap met de sociale woonmaatschappij in onze regio.
- IGEMO organiseert minstens één publieksactiviteit waarbij deelmobiliteit voor de bewoners van de regio in de kijker gezet wordt.
- IGEMO communiceert jaarlijks minstens één keer via haar vaste kanalen over de Green Deal en activiteiten ervan.

27. IMOB

- IMOB suggereert jaarlijks enkele topics voor eindwerken aan haar studenten die voortvloeien uit de knelpunten en bevindingen vanuit de Green Deal.
- IMOB geeft haar studenten de mogelijkheid om in een (multidisciplinaire) groepsopdracht een knelpunt vanuit de Green Deal verder uit te werken.
- IMOB doet kleinschalige experimenten met andere ondertekenaars (bv. het uitwerken van enkele cases rond parkeren met lokale overheden).
- IMOB organiseert jaarlijks een train-the-trainer tijdens de stuurgroep mobiliteit van UHasselt waar ze haar medewerkers inlicht over de mogelijkheden, voordelen en praktische

uitwerking van deelmobiliteit (in woonontwikkelingen) opdat alle medewerkers de mogelijkheden van deelmobiliteit mee uitdragen bij contacten met verschillende stakeholders.

- IMOB engageert zich om parkeren en de impact van gedeelde mobiliteit hierop in de lessen op te nemen, voor zover mogelijk op basis van uitgevoerde experimenten en onderzoeken.

28. Inclusio

- Inclusio communiceert over de voordelen van deelmobiliteit naar haar verschillende stakeholders (zowel ontwikkelaars als syndici en VME's)
- Inclusio organiseert jaarlijks een train-the-trainer voor haar medewerkers over de mogelijkheden, voordelen en praktische uitwerking van deelmobiliteit (in woonontwikkelingen) opdat alle medewerkers de mogelijkheden van deelmobiliteit mee uitdragen bij contacten met verschillende stakeholders.
- Inclusio onderzoekt hoe ze deelmobiliteit kan integreren in nieuwe woonprojecten en experimenteert hiermee.
- Inclusio analyseert haar portefeuille aan bestaande Vlaamse projecten en bekijkt waar ze deelmobiliteit kan integreren. Indien het technisch haalbaar is, wordt er in minimaal 1 project een pilot opgezet met de integratie van deelmobiliteit.

29. Infopunt publieke ruimte

- Infopunt Publieke Ruimte zal ondersteuning bieden op vlak van disseminatie en communicatie van de Green Deal: door middel van een Green Deal stand op het Congres Publieke Ruimte, verspreiding nieuwsbrieven, doorlinken bij communicatie rond Green Deal Tuinstraten, kort berichten in Tijdschrift Publieke Ruimte, projecten plaatsen op Databank Publieke Ruimte, ...
- Infopunt Publieke Ruimte organiseert periodieke uitwisselingen van ervaringen tussen de coördinatieteam van Green Deal Deelmobiliteit en Wonen en Green Deal Tuinstraten. Ook inhoudelijke kennis uit de Green Deal Tuinstraten delen wordt gedeeld, zowel informeel als georganiseerd via een Green Deal academie.
- Infopunt Publieke Ruimte biedt ondersteuning bij het kwalitatief inrichten van de publieke ruimte die beschikbaar komt bij het gebruik van deelsystemen. Dit omvat het verstrekken van ad hoc informatie bij vragen en het samenwerken aan pilootprojecten. Aangezien deze uitvoerders mogelijk ook deelnemen aan de Green Deal Tuinstraten, kunnen zij ook hierin verder worden begeleid.
- Infopunt Publieke Ruimte, hecht als deelwerking van de Voetgangersbeweging veel belang aan het comfort van voetgangers en streeft ernaar hen voldoende mogelijkheden te bieden om over te stappen op andere duurzame vervoerswijzen. Naast de Hoppinpunten, die momenteel volop in ontwikkeling zijn, werkt Infopunt Publieke Ruimte aan een applicatie die het aanbod van deelmobiliteit binnen een bepaalde straal laat zien. Infopunt Publieke Ruimte deelt deze applicatie binnen het Green Deal netwerk.

30. Initia

- Initia organiseert in samenwerking met ASTER een bevraging bij woonmaatschappijen om de interesse in en vragen rond deelmobiliteit te capteren.

- Initia engageert zich om beleidsmatige drempels voor het integreren van deelmobiliteit binnen sociale huisvestingsprojecten die worden geïdentificeerd tijdens de loop van de Green Deal aan te kaarten bij het beleid.
- Initia zet (in samenwerking met de woonmaatschappijen en ASTER) in op het informeren van bewoners van sociale woonwijken rond duurzame energie en duurzame mobiliteit, waaronder de mogelijkheid tot deelmobiliteit.
- Initia deelt de geleerde lessen uit de Green Deal “Deelmobiliteit & Wonen” en good practices uit haar netwerk op studiemomenten voor de woonmaatschappijen in haar netwerk.

31. Intercommunale Leiedal

- Intercommunale Leiedal zet in op het uitbreiden van het aanbod en de bekendheid van deelmobiliteit in de woonomgeving door werkgevers te betrekken bij het sensibiliseren en aanbieden van (deel)mobilitetsoplossingen
- Intercommunale Leiedal brengt drempels en vragen in kaart rond het integreren van deelmobiliteit in stedenbouwkundige verordeningen.
- Intercommunale Leiedal onderzoekt de mogelijkheid om deelmobiliteit op te leggen in (verkoopsvoorwaarden van) nieuwe (woon)projecten.
- Intercommunale Leiedal evalueert de groei van bestaande deelwagens en het potentieel van deelmobiliteit in de regio

32. Interleuven

- Interleuven neemt deelmobiliteit op binnen elke mobiliteitsopdracht (opmaak mobiliteitsplan, mobiliteitsstudie, parkeerstudie, ...).
- Interleuven neemt deelmobiliteit op binnen elke bespreking van de kwaliteitskamer bij grote bouw- en woonprojecten.
- Interleuven voorziet in een raamcontract voor het afnemen van deelwagens én deelfietsen, engageert en ondersteunt lokale besturen in de plaatsing van buurtgerichte deelwagens én deelfietsen.
- Interleuven begeleidt lokale besturen in het delen van het eigen (elektrisch) wagenpark met inwoners, of het gebruik maken van (elektrische) deelwagens voor het gemeentelijk wagenpark.

33. Klimaan

- Klimaan geeft per jaar minstens 10 info- of demomomenten in woonbuurten over deelmobiliteit in de regio Rivierenland en de noordelijke regio van Vlaams-Brabant.
- Klimaan verhoogt het aanbod elektrische deelwagens in woonbuurten in de regio Rivierenland en de noordelijke regio van Vlaams-Brabant: van 11 naar 50 tegen 2027.
- Klimaan zet een haalbaar systeem op voor meer inclusief autodelen (focus op sociale doelgroepen) en rolt dit uit in de gemeenten waar deelwagens van Klimaan staan.
- Klimaan deelt als spreker haar expertise en ervaringen rond elektrisch autodelen in nieuwbouwprojecten en rond het koppelen van zonne-installaties aan elektrische e-deelmobiliteit via een Green Deal-academie

34. Maplix

- Maplix zal i.s.m. andere ondertekenaars een theoretisch onderzoeksontwerp (use case) uitwerken om het (economisch, ruimtelijk en sociaal) draagvlak naar deelmobiliteit concreet te kunnen kwantificeren op lokaal niveau. Hierbij wordt het bestaande Maplix geoparticipatieplatform centraal gesteld als faciliterende technologie. Er wordt een methodiek/stappenplan uitgewerkt om a.d.h.v. een objectieve (hoeveel deelmobiliteit, graad van verstedelijking...) én subjectieve mobiliteitsscan (bevraging aan burgers) een concreet actieplan op maat van de gemeente te kunnen afleveren die het draagvlak in kaart brengt.
- Maplix zet haar uitgewerkte theoretische use case in de praktijk om door een pilootproject op te starten met een 2 overheden (1 in een stedelijke omgeving en 1 in een landelijke omgeving). Maplix zal hiervoor haar onderzoekskennis en participatieplatform ter beschikking stellen.
- Maplix werkt een inspiratiegids (e-book) uit op basis van de resultaten van de use-case (meer specifiek in het pilootproject). Deze resultaten worden onderbouwd door een stevige theoretische basis uit zowel literatuur als praktijk. Het e-book dient als inspiratiegids voor (lokale) overheden om de use-case uit het pilootproject succesvol te repliceren.
- Maplix schrijft een artikel én organiseert een webinar om haar opgedane kennis rond deelmobiliteit, wonen en de sociaal-ruimtelijke context te verspreiden onder haar netwerk en (lokale) overheden.

35. Matexi

- Matexi onderzoekt voor het project Vier Fontein (waar reeds deelmobiliteit werd geïmplementeerd) hoe ze winkelbezoeken van de bewoners kan faciliteren zonder gebruik te maken van de privéwagens. Daarbij wordt gekeken naar gedeelde trolley's en/of het gebruik van gedeelde kluizen (Bring My Box) om verse boodschappen achter te laten in de buurt van bewoners. Er wordt ook gekeken of de leerpunten van de Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek kunnen worden meegenomen bij uitvoering van deze actie.
- Matexi werkt mee aan onderzoek om een tool op te stellen die de vraag naar en het aanbod van deelmobiliteit beter op elkaar af wil stemmen. De objectieven die door de overheid worden opgelegd in nieuwe vastgoedprojecten corresponderen vaak niet met de effectieve vraag. Met een tool wil Matexi kunnen berekenen wanneer deelmobiliteit relevant is om te implementeren en wanneer niet.
- Matexi onderzoekt in hoeverre een teveel aan onverkochte parkings ingezet kan worden voor deelmobiliteit (m.n. hoe leegstaande parkeerplaatsen ingezet kunnen worden voor deelmobiliteit).
- Matexi dissemineert haar eigen kennis over deelmobiliteit in woonomgevingen, o.a. op het lanceringsmoment van de Green Deal op 22 april.
- Matexi organiseert jaarlijks een train-the-trainer voor haar medewerkers over de mogelijkheden, voordelen en praktische uitwerking van deelmobiliteit (in woonontwikkelingen) opdat alle medewerkers de mogelijkheden van deelmobiliteit mee uitdragen bij contacten met verschillende stakeholders
- Matexi onderzoekt (in samenwerking met Samenhuizen vzw) in hoeverre deelmobiliteit ingezet kan worden bij co-living.

36. Mobiel 21

- Mobiel 21 neemt deelmobiliteit op in haar ParkPAD (Parking Policy Audit)-tool.
- Mobiel 21 ondersteunt minstens acht gemeenten bij het verduurzamen van hun parkeerbeleid zodat woonomgevingen autolouwer gemaakt kunnen worden.
- Mobiel 21 deelt haar lessons learned rond parkeren en parkeerbeleid via een Green Deal-academie.
- Mobiel 21 zorgt, als ondertekenaar van de Green Deal Natuurinclusieve parkeerterreinen, voor uitwisseling van kennis tussen deze twee Green Deals door bv. inzichten te delen op een terugkommoment, of via een Green Deal Academie.
- Mobiel 21 zet binnen haar bestaande participatietrajecten met bewoners van woonwijken in op het informeren rond deelmobiliteit en, waar relevant, op het creëren van een aanbod rond deelmobiliteit.

37. monkey donkey

- monkey donkey zet in op een eerste samenwerking met een projectontwikkelaar in Vlaanderen om deelbakfietsen te integreren in woonomgevingen.
- monkey donkey engageert zich om vijf gedeelde en geconnecteerde bakfietsen te integreren in woonomgevingen tijdens het verloop van de Green Deal.
- monkey donkey zet zich in om haar aanbod aan deelbakfietsen te integreren in MaaS-applicaties, zodat bewoners de juiste vervoersmodus kunnen kiezen voor hun verplaatsingsnoden in hun woonomgeving.
- monkey donkey deelt haar kennis en expertise over (het gebruik en succes van) deelbakfietsen met andere ondertekenaars in een Green Deal Academie.

38. Mpact

- MPact ontwikkelt een communicatiepakket over particuliere deelmobiliteit dat toegespitst is op een kantelmoment waarin mensen vaak beslissen om hun auto te kopen of te verkopen (bv. veranderen van job of verhuis). Dit pakket wordt uitgetest in minimaal 1 gemeente. Vervolgens wordt dit geëvalueerd en herhaald in een andere gemeente
- MPact ontwikkelt een specifiek communicatiepakket rond het promoten van 'particuliere deelmobiliteit in cohousing omgevingen'. Dit pakket wordt uitgetest op minimaal 2 cohousing sites.
- Mpact deelt tijdens een Green Deal Academie de internationale en gediversifieerde kennis delen vanuit het Europese Share North project rond het thema 'deelmobiliteit in nieuwe bouwprojecten' met de partners van de Green Deal.
- Mpact (co-)organiseert met stad Antwerpen een Green Deal Academie rond de mogelijkheden van particulier autodelen'
- Mpact evalueert de voorbije ervaringen met het delen van rolstoelaangepaste wagens vanuit gemeentes of instellingen. Op basis daarvan wordt er een 'plan van aanpak' uitgewerkt om dit verder op te schalen. Dit plan wordt getest in minimaal 1 gemeente en/of instelling.

39. Netwerk Duurzame Mobiliteit

- NDM stimuleert de leden van haar netwerk om de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen te ondertekenen en faciliteert samenwerking tussen ondertekenaars uit haar netwerk.
- NDM communiceert over de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen binnen haar eigen netwerk via social media, haar website en nieuwsbrieven.
- NDM is actief aanwezig tijdens de stuurgroepen van de Green Deal (minstens 1 keer per jaar).
- NDM verleent waar nodig inhoudelijk advies ter eventuele bijsturing van de Green Deal. Dit wordt besproken op de stuurgroep.
- NDM volgt nieuwe initiatieven op binnen het thema deelmobiliteit in woonomgevingen, volgens haar eigen expertise.
- NDM volgt huidige knelpunten vanuit de eigen expertise en het eigen netwerk op en lobbyt bij de relevante actoren om deze knelpunten zo goed mogelijk weg te kunnen werken.
- NDM organiseert het eerste ondertekeningmoment op haar Inspiratiedag Duurzame Mobiliteit.
- NDM stimuleert de andere ondertekenaars (in online communicatie en tijdens academies en/of terugkomdagen) te streven naar een integrale duurzame mobiliteitsaanpak in woonomgevingen waarbij deelmobiliteit één van de factoren is.
- NDM organiseert een bijscholing (tijdens een GD-academie) rond verschillende mogelijke vormen van duurzame mobiliteit in woonomgevingen en welk aandeel deelmobiliteit daarin heeft.
- NDM faciliteert systematische uitwisseling tussen de GD Deelmobiliteit en Wonen en de GD Tuinstraten i.s.m. de Voetgangersbeweging.

40. Park Aan De Stroom

- Park aan de Stroom ijvert ervoor om de parkeernorm voor het project Bekaertsite te Hemiksem te laten verlagen door de introductie van deelmobiliteit in het project. Hiervoor wordt overlegd met de gemeente Hemiksem.
- Park aan de Stroom gaat een samenwerking aan met een deelfietsaanbieder en/of een deelwagenaanbieder die een aanbod kan voorzien in de herontwikkeling van de Bekaertsite te Hemiksem. De samenwerking kan aangegaan worden zodat in de eerste fase van het project een deelmobiliteitsaanbod voorzien kan worden dat vervolgens uitgebreid kan worden in de tweede en derde fase van het project.
- Park aan de Stroom denkt mee over een manier of een tool om bij nieuwe projecten en vergunningsaanvragen te bekijken of deelmobiliteit relevant is binnen het project en welke impact dit zou hebben op de parkeerbehoefte binnen het project.
- Park aan de Stroom werkt mee aan onderzoek om de wisselfactor of vervangratio duidelijker te stellen (m.n. hoeveel privéwagens kan een deelwagen vervangen en wanneer)
- Park aan de Stroom werkt mee aan onderzoek omtrent de praktische bezwaren rond deelwagens, o.a. eigenaarschap van de grond waarop de deelwagen staat; beheer en verantwoordelijkheid van laadpalen voor EV-deelwagens; omschrijving van het eigenaarschap van een deelwagen, die op de gemeenschappelijke grond van een VME staat, in de basisakte omschreven; enz.

41. Reset.Vlaanderen

- Reset Vlaanderen organiseert twee webinars rond het thema 'deelmobiliteit en kwetsbare groepen' gericht. Eén wordt gericht naar beleidsmedewerkers van lokale overheden en partnerorganisaties van Reset.Vlaanderen en een tweede naar de ondertekenaars van de Green Deal (Green Deal academy).
- Reset.Vlaanderen werft nieuwe ondertekenaars bij het eigen netwerk in aanloop van de tweede ondertekenronde van de Green Deal. Dit door het publiceren van één blogartikel over deelmobiliteit in de woonomgeving, één nieuwsbriefartikel en 2 posts op sociale media.
- Reset.Vlaanderen start binnen de 'Just Transition scan' een transitiearena (= lerend netwerk van partnerorganisaties en academici) op rond het thema "mobiliteit" en behandelt daarin het topic 'deelmobiliteit in de woonomgeving'.
- Reset.Vlaanderen levert binnen de 'Just Transition scan' een hoofdstuk 'Mobiliteit' incl 'deelmobiliteit in de woonomgeving' af. Hierin worden ook de geleerde lessen vanuit de Green Deal meegenomen.

42. SAAMO Limburg

- SAAMO Limburg neemt een enquête af in de sociale woonwijken van gemeente Dilsen-Stokkem, Stad Genk, gemeente Beringen en stad Bilzen om te bevragen of kwetsbare mensen vertrouwd zijn met deelmobiliteit, er gebruik van zouden maken, welke drempels ze ervaren... De resultaten worden gedeeld op een Green Deal academie.
- SAAMO Limburg spoort gemeente Dilsen-Stokkem, Stad Genk, gemeente Beringen en stad Bilzen aan om in te zetten op deelmobiliteit en deze Green Deal te ondertekenen.
- SAAMO Limburg ondersteunt de gemeente Dilsen-Stokkem bij de uitrol van fietsdelen door te onderzoeken wat dit voor sociale woonwijken kan betekenen en hen aan te sporen die gericht in te zetten in deze wijken en bijvoorbeeld in het bijzonder in te zetten op bakfietsdelen ter vervanging van een wagen.
- SAAMO Limburg ondersteunt i.s.m. stad Genk de opstart door buurtbewoners via een buurtbudget van een fietsstation in de sociale woonwijk Kolderbos. Dat station zal bestaan uit fietsenstalling, mogelijkheid tot reparatie en het delen van elektrische (bak)fietsen.

43. Solva

- Solva versterkt het buurtgericht aanbod aan deelmobiliteit in de Vlaamse Ardennen en de Denderstreek. Solva werkt hierbij aan de mogelijkheden om de deelsystemen te integreren binnen een buurtgerichte logica op basis van buurtpotentieel om zo te komen tot een fijnmaziger netwerk aan deelmobiliteit binnen woonomgevingen.
- Solva werkt buurtgerichte communicatie uit om deelmobiliteit te promoten. SOLVA ontwikkelt een aanbod aan infosessies en concrete testmomenten van deelmobiliteit voor lokale besturen. Er wordt daarbij ingezet op klassieke infomomenten, mogelijkheden rond train-the-trainer en systemen met ambassadeurs en buddy's. Er wordt eveneens gewerkt aan uniforme informatie op locaties met deelmobiliteit om de zichtbaarheid in de buurt te vergroten en de informatie naar de eindgebruiker te faciliteren.
- Solva werkt samen met lokale besturen aan concrete systemen om deelmobiliteit in nieuwe, grootschalige woonontwikkelingen te verankeren door het opleggen van financiële lasten bij projectontwikkelaars. Deze financiële lasten kunnen geregeld worden door middel

van een stedenbouwkundige verordening, volgens het nieuwe Instrumentendecreet. Er wordt gewerkt aan een modelovereenkomst, het uitwisselen van praktijkvoorbeelden en actieve kennisuitwisseling tussen besturen.

- Solva bekijkt op welke manier laagdrempelige informatie rond deelmobiliteit (bv. via bestaande tools als www.savewithcarsharing.be) kan worden aangeboden binnen haar loketfunctie die Solva opneemt in het IGS Woonbeleid. Via het lokaal woonoverleg samen met de woonmaatschappij zal ingezet worden op kennisuitwisseling rond thema's als deelmobiliteit en sociale huisvesting, mobiliteitsbudget, kansentarieven...

44. Stad Antwerpen

- Stad Antwerpen organiseert een informatie-uitwisselingsmoment voor andere steden en gemeenten rond het particulier autodelen in Antwerpen. Het particulier autodelen in Antwerpen kent de laatste jaren een grote vooruitgang. Dit is deels het gevolg van het nieuw autodeelreglement dat verschillende soorten parkeervergunningen voor particuliere autodelers voorziet. Zo kan er ook een parkeervergunning voor autodelers worden verkregen door autodelers die niet zijn aangesloten bij een erkende particuliere autodeelorganisatie.
- Stad Antwerpen organiseert testritten in deelwagens tijdens het evenement Antwerpen Shift. Elk jaar op een zondag in september vindt het evenement Antwerpen Shift plaats, waarbij andere vervoersmodi dan de wagen in de verf worden gezet. Deze dag kan worden gebruikt om ook de bewustwording rond het autodelen te vergroten. De autodeelspelers krijgen op deze dag de mogelijkheid om gratis testritten aan te bieden aan bezoekers. Slim naar Antwerpen zal dit event mee organiseren en hierrond communiceren. Op lange termijn is het dan de bedoeling dat deze mogelijkheid om deelwagens uit te testen zich elk jaar op de dag van Antwerpen Shift voordoet.
- Stad Antwerpen levert communicatiemateriaal aan rond deelmobiliteit per district. Enkele keren per jaar organiseren wijkwerkers per district een welkomstmoment voor nieuwe bewoners. Deze welkomstmomenten kunnen worden gebruikt om het draagvlak rond deelmobiliteit te vergroten. De stad zal folders opmaken per district met een grafisch kaartje waarop de verschillende hubs van autodelen, fietsdelen en microdeelmobiliteit staan aangeduid. Deze folders zullen dan verder kort worden toegelicht, zodat het concept van deelmobiliteit in elk district grondig aan bod komt.
- Stad Antwerpen faciliteert een tweejaarlijks terugkommoment. Twee keer per jaar komen alle stakeholders die deel uitmaken van de Green Deal samen op een terugkommoment om de ervaringen en ontwikkelingen rond deze Green Deal te bespreken en adviezen uit te wisselen. Stad Antwerpen engageert zich om in de tijdspanne tot eind 2026 minstens één van zo'n terugkommomenten te faciliteren door op te treden als gastlocatie.

45. Stad Bilzen

- Stad Bilzen zet een samenwerkingstraject op met het OCMW en het sociaal huis zodat ook het kanspubliek beter bereikt wordt bv. met behulp van een kansentarief.
- Stad Bilzen spreekt publieksgroepen aan die momenteel nog geen of weinig gebruikmaken van beschikbare deelmobiliteit. Hiervoor zet de stad in op bepaalde kantelmomenten zoals bv. een voordelig tarief voor jongeren die hun rijbewijs net halen.

- Stad Bilzen zal het algemene concept van deelmobiliteit meer bekendheid geven door in te zetten op een informatiecampagne. Dit kan bv. via het netwerk van verenigingen en eigen diensten. Stad Bilzen zou in deze context graag een poule van ambassadeurs hebben die ingezet kunnen worden om drempels te verlagen naar het gebruik van deelmobiliteit. Dit kan bv. door geïnteresseerden op weg te helpen bij de eerste keer dat ze een deelauto in gebruik nemen.
- Stad Bilzen zet een enquête op waarbij ze bij de burger informeren naar het particulier kostendelend autodelen. Zo gaat ze na welke burgers dit al doen en op welke manier de stad gerichte en ondersteunende projecten kan opzetten om dit gedrag verder te stimuleren en ook anderen hiertoe aan te zetten. Deze kennis wordt vervolgens gedeeld met de andere Green Deal-ondertekenaars.

46. Stad Brugge

- Stad Brugge voorziet buitenmaatse fietsenstallingen in nieuwe en bestaande woonwijken. Hierbij heeft de stad aandacht voor het voorzien van parkeerplaatsen voor privé- en deelbakfietsen.
- Stad Brugge past de geldende parkeernormen voor fietsen en auto's aan in functie van een modal shift en al dan niet op voorwaarde dat er deelmobiliteit wordt voorzien. Hiermee brengt ze artikel 12 van de stedenbouwkundige verordening in de praktijk dat projectontwikkelaars toelaat minder parkeerplaatsen te voorzien wanneer er een deelwagen wordt geplaatst in het projectgebied.
- Stad Brugge promoot deelmobiliteit voor inwoners op kantelmomenten (bv. tijdens de welkomstdrink voor nieuwe Bruggelingen of wanneer Bruggelingen hun rijbewijs halen) door voordelen en incentives te voorzien (bv. kortingscodes, speciale acties, ...).
- Stad Brugge zoekt ambassadeurs en stelt hen aan als lokale aanspreekpunten voor deelmobiliteit in (sociale) woonwijken. De ambassadeurs krijgen een opleiding tot lokaal aanspreekpunt, 'ontfermen' zich over de deelwagens en worden ingezet in communicatiecampagnes rond deelmobiliteit.

47. Stad Kortrijk

- Stad Kortrijk organiseert een campagne om het autodeelaanbod in de diverse woonwijken van Kortrijk te promoten. De campagne focust vooral op het bekendmaken van het aanbod via de website van de stad en social media. Via de Green Deal wilt stad Kortrijk ervaringen op doen om nog meer potentiële gebruikers te overtuigen van het deelaanbod in hun woonomgeving.
- Stad Kortrijk integreert de mogelijkheid tot autodelen in haar stedenbouwkundige verordening, die moemnteel herzien wordt. Via de Green Deal wil de stad vooral praktische richtlijnen uitwerken om autodelen efficiënt en blijvend te kunnen organiseren in nieuwe ontwikkelingen.
- Stad Kortrijk rolt het aanbod aan deelwagens op haar grondgebied verder uit tot een fijnmazig netwerk in woonomgevingen (binnen en buiten de stadskern) door een nieuwe aanbesteding voor deelwagens in de markt te zetten.
- Stad Kortrijk werkt een netwerk van lokale Hoppinpunten uit met autodeelplaatsen. Zo wordt het aanbod aan elektrische laadpalen, autodelen, openbaar vervoer en fietsenstallingen gebundeld in woonomgevingen.

48. Stad Leuven

- Stad Leuven stimuleert het gebruik van autodelen in nieuwe woonprojecten en de nieuwe parkeerverordening is een van de instrumenten dat hier mogelijk voor in aanmerking komt. Er zijn minstens vier grote woonprojecten waarbij autodelen wordt meegenomen in de samenwerkingsovereenkomst;
- Stad Leuven neemt deel aan een focusgroep rond autodelen;
- Stad Leuven zet in op communicatie & nudging richting deelmobiliteit in de woonomgeving. De stad organiseert daartoe jaarlijks minimaal drie infomomenten in woonbuurten;
- Stad Leuven werkt indien dit in de planning van de stad past een vergunningen- en kwaliteitskader uit voor deelmobiliteit met aandacht voor vervangratio's die worden uitgewerkt binnen de Green Deal. De lessons learned worden gedeeld met het Green Deal-netwerk door middel van een Green Deal Academie.

49. Stad Mechelen

- Stad Mechelen werkt aan onderzoek naar potentieel van deelmobiliteit in drie sociale huisvestingsprojecten i.s.m. Woonmaatschappij Rivierenland
- Stad Mechelen integreert een deelmobiliteitsaanbod in drie sociale huisvestingsprojecten i.s.m. Woonmaatschappij Rivierenland
- Stad Mechelen deelt minstens één keer per jaar ervaringen van de pilootprojecten op nationale en/of internationale events (bv. via een Green Deal Academie of i.k.v. het SHARE-North Squared project)
- Stad Mechelen zet gerichte communicatie op naar buurtbewoners en/of bewoners van (nieuwe) (sociale) huisvestingsprojecten over de voordelen en het gebruik van deelmobiliteit.

50. Stad Roeselare

- Stad Roeselare engageert zich om de stedenbouwkundige verordeningen aan te passen zodat deelmobiliteit wordt gestimuleerd.
- Stad Roeselare zal een aanbod van deelwagens in de dealkernen te voorzien.
- Stad Roeselare ondersteunt en stimuleert het aanbod van particulier autodelen.
- Stad Roeselare engageert zich om bedrijven en organisaties te informeren en te stimuleren om in te zetten op duurzame mobiliteit.
- Stad Roeselare engageert zich om autodelen toegankelijker te maken voor sociaal kwetsbare groepen.
- Stad Roeselare zal intensieve communicatiecampagnes opzetten in (nieuwe) wijken rond de mogelijkheden van deelmobiliteit.
- Stad Roeselare engageert zich om een subsidiereglement op te stellen om deelmobiliteit te stimuleren.

51. Stad Sint-Niklaas

- Stad Sint-Niklaas werkt een kader/procedure uit om de bepalingen in de stedenbouwkundige verordeningen rond deelmobiliteit efficiënt te kunnen uitvoeren.
- Stad Sint-Niklaas verwerkt deelmobiliteit als essentieel onderdeel van het parkeer- en mobiliteitsbeleid in de stedelijke beleidsdocumenten

- Stad Sint-Niklaas engageert zich om binnen de rondweg R42/N41/N70 elke inwoner binnen de 500 m van zijn/haar woning toegang te bezorgen tot deelwagens.
- Stad Sint-Niklaas werkt een kader/procedure uit om in overleg met de sociale woonmaatschappij om deelmobiliteit bij woonprojecten van een zekere grootteorde evident te maken.

52. Stappin

- Stappin ijvert voor aanpassingen in de regelgeving om (pilots met) teledriving mogelijk te maken, met het oog van het opzetten van een dergelijke pilot.
- Stappin tekent nieuwe formules uit voor het aanbieden van deelmobiliteit in nieuwe woonomgevingen
- Stappin gaat binnen het Green Deal- netwerk een nieuwe samenwerking aan met het oog op het opzetten van een pilot rond het toegankelijker maken van deelmobiliteit voor kwetsbare doelgroepen.
- Stappin schaalte het fietsdelen op in woonomgevingen na een evaluatie van een pilot in de stad Peer.

53. Sweco

- Sweco verankert in minstens 5 lopende of toekomstige RUP-dossiers deelmobiliteit in de stedenbouwkundige voorschriften.
- Sweco engageert zich om minstens 1 focusgroep binnen de Green Deal inhoudelijk te trekken naar verdiepend onderzoek van knelpunten en opportuniteiten rond deelmobiliteit bij een stadsontwikkelingsproject.
- Sweco spoort in mobiliteits-/parkeerplannen klanten aan om een hoge ambitie rond deelmobiliteit na te streven.
- Sweco brengt in MER/MOBER-trajecten de positieve effecten van deelmobiliteit in rekening en neemt het mee als milderende maatregel.
- Sweco integreert geleerde lessen en acties vanuit de Green Deal in het Sustainability Impact Program van Sweco Belgium. Dit is een intern programma voor de hele organisatie - gericht op het maximaal integreren van duurzaamheid in de werking van Sweco ten opzichte van eigen operaties, project portfolio maar ook client outreach en partnerschappen.

54. UVS

- UVS neemt deelmobiliteit op als vast item in haar communicatieplan om op die manier syndici op de hoogte te brengen van de mogelijkheden en voordelen van deelmobiliteit in woonomgevingen
- UVS voorziet redactionele ruimte in haar magazine Property Today om het thema deelmobiliteit in woonomgevingen verder te belichten
- UVS wil haar leden (syndic en gebouwbeheerders) stimuleren om actief deel te nemen aan de Green Deal door hier o.a. een presentatie over te geven tijdens ontmoetingen met syndici.
- UVS zet de Green Deal extra in de kijker tijdens het jaarlijkse Salon van Mede-Eigendom.
- UVS organiseert meerdere themasessies over deelmobiliteit in woonomgevingen (o.a. via een webinar waarbij de deelnemers edux-punten verzamelen).

55. Van Roey Vastgoed

- Vastgoed Van Roey onderzoekt de mogelijkheid om deelmobiliteit te integreren in een woonproject.
- Vastgoed Van Roey monitort het gebruik van deelmobiliteit in woonprojecten om te kijken of dit succes heeft.
- Vastgoed Van Roey neemt deelmobiliteit op in de vergunningsaanvraag van een specifiek project.
- Vastgoed Van Roey engageert zich om deelmobiliteit als thema mee op te nemen in onze eigen communicatie.
- Vastgoed Van Roey be vraagt potentiële kopers over de betalingsbereidheid voor of interesse in deelmobiliteit in de projecten.
- Vastgoed Van Roey communiceert over deelmobiliteit naar potentiële kopers van woonprojecten waar deelmobiliteit werd geïntegreerd.

56. Veneco

- Veneco voorziet minstens één deelwagen in een bestaande woonomgeving van minstens vijf gemeenten.
- Veneco informeert de inwoners van die woonomgevingen over de deelwagen in hun buurt via een infomoment.
- Veneco be vraagt de gebruikers van de deelwagens om de twee jaar over het gebruik van de deelwagen en de impact ervan op de woonomgeving (bv. naar modal shift)
- Veneco engageert zich om 300 deelfietsen die via de vervoerregio voorzien worden op de best mogelijke locatie te plaatsen zodat zoveel mogelijk mensen een deelfiets in hun woonomgeving kunnen vinden.
- Veneco zorgt ervoor dat minstens vijf gemeenten extra inzetten op buurtgerichte deelfietsen.

57. Vlaamse Overheid

- De Vlaamse overheid spant zich in om te onderzoeken of eventuele gedetecteerde knelpunten/obstakels tijdens de duur van de Green Deal weggewerkt kunnen worden.

58. VVDB

- Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw deelt actief informatie en data uit Green Deal Academies en Focusgroepen met haar netwerk (zijnde actieve burgers op het platteland en burgerbewegingen, lokale besturen en stakeholderorganisaties op het platteland) via e-mail, nieuwsbrieven en bijeenkomsten zoals webinars en de jaarlijkse inspiratiedag.
- Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw doet een bevraging in een (nog te bepalen) landelijk dorp omtrent mogelijke oplossingen die burgers aanreiken voor de drempels die ze nu ervaren om gebruik te maken van deelmobiliteit. Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw baseert zich voor deze bevraging op de reeds in kaart gebrachte drempels door Autodelen.net. De resultaten worden gedeeld op een Green Deal Academie.
- Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw organiseert een webinar of fysieke samenkomst voor haar netwerk (zijnde actieve burgers op het platteland en burgerbewegingen, lokale besturen en stakeholdersorganisaties op het platteland). Dit initiatief heeft als doel hen te

informerend over het concept deelmobiliteit en hen verder te activeren om deelmobiliteit zelf uit te proberen en te promoten.

- Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw start een pilootproject in samenwerking met de initiatiefnemers van een (nog nader te bepalen) buurtpunt/dorpshub/dorpspunt/werkkot om samen op zoek gaan naar manieren om deelmobiliteit toe te voegen aan hun aanbod. Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw is in contact met een aantal van dergelijke organisaties en spreekt hen daarvoor aan. Mogelijke praktische of juridische drempels hieromtrent kunnen onderzocht worden in een focusgroep binnen de Green Deal.

59. VVSG

- VVSG stimuleert de lokale overheden binnen haar netwerk om de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen te ondertekenen.
- VVSG communiceert over de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen binnen haar eigen netwerk via social media, haar website en nieuwsbrieven.
- VVSG verleent waar nodig inhoudelijk advies ter eventuele bijsturing van de Green Deal. Dit wordt besproken op de stuurgroep.
- VVSG volgt nieuwe initiatieven op binnen het thema deelmobiliteit in woonomgevingen, volgens haar eigen expertise.
- VVSG volgt huidige knelpunten vanuit de eigen expertise en het eigen netwerk op en lobbyt bij de relevante actoren om deze knelpunten zo goed mogelijk weg te kunnen werken.
- VVSG stimuleert haar netwerk om relevante (gemeentelijke) stedenbouwkundige verordeningen (“parkeernormen”) te analyseren om zo knelpunten en aanbevelingen in kaart te brengen
- VVSG stimuleert haar leden om de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) en de uitvoeringsbesluiten te analyseren om deelmobiliteit te faciliteren.
- VVSG screent de MOBER-richtlijnen in functie van bijkomende mogelijkheden voor deelmobiliteit.
- VVSG organiseert, samen met andere ondertekenaars, een studiedag over de mogelijkheden van deelmobiliteit en woonomgevingen, waar binnen- én buitenlandse good practices aan bod kunnen komen en waar zowel ontwikkelaars, steden en gemeenten en regionale overheden betrokken kunnen zijn.

60. WVI

- WVI zet in op een aanbod aan deelwagens aan Hoppin-punten en in de woonomgevingen van haar werkingsgebied. Daartoe stelt WVI een raamovereenkomst op voor deelwagens waar de gemeenten binnen haar werkingsgebied kunnen op intekenen. Het gaat hierbij zowel op stadswagens als gezinswagens.
- WVI zet in op een aanbod aan deelfietsen aan Hoppin-punten en in de woonomgevingen en in stedelijke omgevingen van haar werkingsgebied. Daartoe stelt WVI een raamovereenkomst op voor deelfietsen en deeltcargofietsen, waar de gemeenten binnen haar werkingsgebied kunnen op intekenen.
- WVI integreert deelwagens in minimaal twee specifieke woonprojecten waar WVI optreedt als ontwikkelaar.
- WVI richt een interne werkgroep op om deelmobiliteit meer te integreren binnen de eigen werking. Deze werkgroep komt twee tot drie keer per jaar samen.

61. Woonhaven

- Woonhaven communiceert naar sociale huurders om de diverse soorten deelmobiliteit (fietsen, auto's, ...) breder bekend te maken.
- Woonhaven onderzoekt de betaalbaarheid van autodeelsystemen voor sociale huurders en andere kwetsbare doelgroepen. Dit onderzoek omvat de financiële drempels die deze doelgroepen ervaren en welke oplossingen hiervoor mogelijk zijn, zoals een financieringsbijdrage. Op die manier wil Woonmaatschappij Woonhaven hindernissen zoveel mogelijk wegnemen en eventuele vervoersarmoede verminderen.
- Woonhaven zoekt uit of het mogelijk is hun dienstwagens na de werkuren te delen met medewerkers in privégebruik en met omwonenden.
- Woonhaven zet een proefproject op waarin ze i.s.m. een mogelijke deelwagenaanbieder bekijkt of het mogelijk is om een deelwagen ter beschikking te stellen in één van de buurten met een hoog aantal sociale woningen en hoe bewoners overtuigd kunnen worden tot het gebruik van de deelwagen (bv. via testritten, doorgedreven communicatie, ...).

62. Woonland

- Woonland werkt aan onderzoek naar potentieel van deelmobiliteit in drie sociale huisvestingsprojecten i.s.m. stad Mechelen.
- Woonland integreert een deelmobiliteitsaanbod in drie sociale huisvestingsprojecten i.s.m. stad Mechelen.
- Woonland deelt minstens één keer per jaar ervaringen van de pilootprojecten op nationale en/of internationale events (bv. via een Green Deal Academie of i.k.v. het SHARE-North Squared project).
- Woonland zet gerichte communicatie op naar buurtbewoners en/of bewoners van nieuwe huisvestingprojecten over de voordelen en het gebruik van deelmobiliteit.
- Woonland onderzoekt nieuwe parkeervormen in woonomgevingen.

63. Zorgpunt Waasland

- Zorgpunt Waasland maakt andere (zorg)organisaties warm om in te stappen in de Green Deal bij het tweede ondertekenmoment door een wervend tekstje over de Green Deal toe te voegen aan de communicatie die zal worden gevoerd over de rol van WZP als aankoopcentrale voor deelmobiliteit.
- Zorgpunt Waasland communiceert en sensibiliseert samen met onze moederbesturen en Interwaas over het aanbod in de regio en de voordelen van (100% elektrisch) autodelen.
- Zorgpunt Waasland voorziet opleidingen en testmomenten voor autodelen en 100% elektrisch rijden voor zowel medewerkers als bewoners en bezoekers van onze voorzieningen.
- Zorgpunt Waasland sluit een raamovereenkomst af waarbij we optreden als aankoopcentrale voor andere (zorg)organisaties.

Artikel 8. Stuurgroep, adviesraad en coördinatieteam

8.1 Stuurgroep

Binnen de 2 maanden na de ondertekening van de Green Deal zal door de initiatiefnemers een stuurgroep worden opgericht die representatief is samengesteld uit de deelnemende partijen van de Green Deal. Onder de leden ervan zal een voorzitter en secretaris worden aangeduid.

De Vlaamse overheid zal in de stuurgroep op zijn minst vertegenwoordigd worden door de projectfacilitator van de Vlaamse Overheid, in casu een afgevaardigde van het Departement Omgeving.

De stuurgroep is verantwoordelijk voor de opvolging en de bewaking van de uitvoering van de Green Deal, de beoordeling van de toetreding en uitreding van partijen in de Green Deal, de jaarlijkse verslaggeving aan het Green Deal loket, het opleveren van een eindrapportage... . Naast hun persoonlijk geformuleerde acties (zie art. 6), ondernemen de leden van de stuurgroep bijkomend ook onderstaande acties om de voortgang van de Green Deal goed te bewaken:

- Actieve aanwezigheid tijdens de stuurgroepen van de Green Deal (minstens 1 keer per jaar).
- Het opstellen, goedkeuren en bewaken van het huishoudelijk reglement van de Green Deal. Dit huishoudelijk reglement bevat de concrete bepalingen over de werking van de Green Deal.
- Deelname aan de adviesraad van de Green Deal (twee keer per jaar) om hier te beslissen over toetreden en uittreden van de ondertekenaars.
- Het bepalen van indicatoren op basis waarvan de voortgang van de Green Deal wordt opgevolgd. Deze indicatoren vormen de basis van het jaarlijks voortgangsrapport en worden besproken met de stuurgroep.
- Inhoudelijk advies verlenen ter eventuele bijsturing van de Green Deal. Indien de Green Deal bijgestuurd moet worden, wordt dit op de stuurgroep besproken.

De werking van de stuurgroep gebeurt volgens een aantal basisregels die in een huishoudelijk reglement worden vastgelegd. Indien gewenst kan dit reglement ook als leidraad worden gebruikt voor de werkgroepen.

8.2 Adviesraad

Naast de stuurgroep heeft deze Green Deal ook een adviesraad, die bestaat uit de leden van de stuurgroep, aangevuld met relevante derden en experts. De leden van de adviesraad zijn de volgende:

- Autodelen.net
- Netwerk Duurzame Mobiliteit
- VVSG
- BVS
- Departement Omgeving
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Agentschap Binnenlands Bestuur
- Solva
- Bond Beter Leefmilieu
- Unie van de Syndici

- Aster

De adviesraad komt minstens tweemaal per jaar samen en heeft o.a. onderstaande taken:

- De leden van de adviesraad communiceren actief naar hun netwerk over de opportuniteiten en de resultaten van deze Green Deal.
- De leden van de adviesraad communiceren knelpunten en opportuniteiten vanuit hun netwerk naar de adviesraad en de ondertekenaars van deze Green Deal.
- De leden van de adviesraad ondertekenen deze Green Deal Deelmobiliteit en wonen en formuleren minstens 5 concrete acties die bijdragen aan de algemene doelstelling en missie van de Green Deal.
- De leden van de adviesraad beoordelen de potentiële acties van ondertekenaars en beslissen mee over de bijsturing of het al dan niet weerhouden van de ingediende acties.
- De leden van de adviesraad spotten opportuniteiten in hun netwerk die kunnen bijdragen aan de algemene doelstelling en missie van de Green Deal.
- De leden van de adviesraad evalueren de werking en de voortgang van de doelstellingen van deze Green Deal.
- De leden van de adviesraad stellen hun expertise actief ter beschikking aan het coördinatieteam en de ondertekenaars van deze Green Deal.

8.3 Coördinatieteam

Tot slot volgt het coördinatieteam de concrete werking van de Green Deal op. Het coördinatieteam bestaat uit de vier initiatiefnemers van de Green Deal (Autodelen.net, BVS, VVSG en NDM). De concrete taken van het coördinatieteam zijn de volgende:

- Periodiek samenkomen (minstens 3 keer per jaar) om de stand van zaken van de Green Deal en de voortgang van de doelstellingen te bespreken.
- Organiseren van gesprekken met potentiële ondertekenaars en het ondersteunen van ondertekenaars bij het formuleren van concrete acties.
- Het opvolgen van de voortgang van de Green Deal en haar ondertekenaars via tussentijdse evaluaties. Hierover schrijft het coördinatieteam ook jaarlijks een voortgangsverslag.
- Het ondersteunen van ondertekenaars en focusgroepen met (inhoudelijk) advies en concrete begeleiding.
- De organisatie van terugkommomenten, focusgroepen, Green Deal-academies en de intergewestelijke uitwisseling (zie art. 3).
- Het opstellen van een communicatiestrategie, contentplanning voor de Green Deal.
- Het versturen van een Green Deal-nieuwsbrief.

Artikel 9. Informatie-uitwisseling tussen partijen, openbaarheid van Green Deal en gebruik resultaten Green Deal

Partijen verklaren dat zij alle nodige en nuttige informatie aan elkaar zullen overmaken, zodat alle betrokkenen steeds over voldoende en actuele informatie beschikken. Enkel daar waar van toepassing en mits aangegeven door de informatieverstrekker kan de vertrouwelijkheid van gegevens worden ingeroepen. Deze vertrouwelijkheid staat echter nooit de werking en de communicatie van de Green Deal in de weg.

De Green Deal kan in communicatie worden aangehaald als de Green Deal 019 Deelmobiliteit en wonen of als Green Deal Deelmobiliteit en wonen. Na het afsluiten van de Green Deal zal deze openbaar worden gemaakt. Dit o.a. via de website van het Departement Omgeving. Deze actieve openbaarheid van bestuur maakt dat anderen er kennis van kunnen nemen waardoor de navolging van de gemaakte afspraken wordt bevorderd.

De Green Deal doet ten aanzien van de partners geen rechten ontstaan op het vlak van auteursrechten en intellectuele eigendom. In principe zijn de resultaten dus publiek goed en kunnen de resultaten van een Green Deal vrij gebruikt worden door anderen of in andere projecten, waardoor het effect ervan vergroot en verruimd wordt zonder extra ondersteuning van de overheid.

Aan partijen wordt gevraagd om in elke communicatie over de Green Deal, verspreid via woord, beeld, website, brochure en eventueel andere of aanvullende communicatiemiddelen, het Vlaamse logo van de Green Deal of het logo van de Green Deal Deelmobiliteit en wonen te gebruiken.

Communicatie op social media zoals X, Facebook en LinkedIn behoort tot de mogelijkheden. Om een maximale Vlaamse herkenning te krijgen, wordt voorgesteld om gebruik te maken van de hashtag #greendealsvlaanderen. Deze komt idealiter telkens bij de communicatieboodschappen te staan.

Hierbij engageren de partners zich om minstens de volgende niet-limitatieve bepalingen te vervullen:

- 1° in brochures krijgt het logo van de Vlaamse overheid en de verwijzing naar de Green Deal of een gelijkwaardige alternatieve vermelding in de tekst voldoende zichtbaarheid;
- 2° bij elk evenement met betrekking tot de Green Deal wordt de Vlaamse overheid voldoende zichtbaarheid gegeven. De organisatoren van het evenement zorgen er tevens voor dat het logo van de Vlaamse overheid bij een presentatie en in mogelijke filmpjes die betrekking hebben op het project, aan het begin en het einde getoond wordt;
- 3° in een tv-spot of radiospot met betrekking tot de Green Deal krijgt het logo van de Vlaamse overheid voldoende zichtbaarheid;
- 4° op affiches m.b.t. de Green Deal krijgt de Vlaamse overheid de nodige zichtbaarheid. Het logo van de Vlaamse overheid krijgt een gelijkwaardige plaats ten opzichte van eventuele andere, al dan niet commerciële partners;
- 5° op een website van de Green Deal staat het logo van de Vlaamse overheid duidelijk zichtbaar op de homepage van de website (boven de vouwlijn);
- 6° omgekeerd, zal de Vlaamse overheid zelf in haar eigen relevante publicaties en communicatie verwijzen naar deze Green Deal.

Artikel 10. Evaluatie Green Deal

De uitvoering van de Green Deal zal via een stuurgroep van nabij worden opgevolgd. Er zal minstens jaarlijks door de stuurgroep een schriftelijke (generieke) evaluatie en stand van zaken worden opgemaakt.

Hierbij dient o.a. een antwoord gegeven te worden over de mate waarin de doelstelling van de Green Deal reeds is gerealiseerd, hoe de bijdrage van de Green Deal m.b.t. duurzaamheid en economie gemeten wordt.

De stuurgroep houdt een actuele lijst bij van alle ondernomen acties en hun status. Minstens één keer per jaar zal de stuurgroep de ondertekenaars via een online enquête naar de stand van zaken van hun acties vragen. Daarbij geven de ondertekenaars zelf aan welke acties zij geslaagd en/of afgerond achten. Bijkomend worden ze gevraagd om te beschrijven waarom ze deze acties als afgerond beschouwen. Bij de afloop van de Green Deal zal door de stuurgroep een eindrapport worden opgemaakt.

Eventueel kan voor het meten van sommige effecten, gebruikgemaakt worden van een onafhankelijke derde die de voortgang beoordeelt.

Per convenant zullen specifieke afspraken gemaakt worden met de Vlaamse Overheid over de te hanteren evaluatie-indicatoren.

Artikel 11. Wijzigingen aan de inhoud

Elke partij kan aan de andere partijen verzoeken om de Green Deal te wijzigen. Dit door middel van een schrijven gericht aan de voorzitter van de stuurgroep van de Green Deal.

Partijen zullen na het ontvangen van het verzoek binnen een termijn van 6 weken in overleg treden.

Enkel mits schriftelijk akkoord van de stuurgroep wordt deze voorgestelde wijziging goedgekeurd. De wijziging en het schriftelijk akkoord zullen als bijlagen aan de Green Deal worden toegevoegd en maken er een integraal deel van uit.

Artikel 12. In- en uittreding partijen Green Deal

Er kunnen steeds nieuwe partijen toetreden tot de Green Deal. Een nieuwe partij zal daarvoor schriftelijk een verzoek overmaken aan de voorzitter van de stuurgroep. De engagementen van deze nieuwe partij worden hierbij duidelijk omschreven. Na schriftelijke goedkeuring van de aanvraag door de stuurgroep, maakt de partij officieel deel uit van de Green Deal waardoor voor die partij ook alle rechten en engagementen verbonden aan de Green Deal van toepassing zijn vanaf de datum van de schriftelijke goedkeuring van de aanvraag.

De aanvraag en goedkeuring zullen als bijlage aan de Green Deal worden toegevoegd.

Elke partij van de Green Deal kan te allen tijde en met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden door middel van een aangetekend schrijven aan de voorzitter van de stuurgroep, uittreden uit de Green Deal.

Artikel 13. Ontbinding van de Green Deal

Mocht de uitvoering van de Green Deal onmogelijk worden, dan kan de stuurgroep beslissen de Green Deal voortijdig te ontbinden.

Annex 1. Extra partijen Green Deal 'Deelmobiliteit en wonen'

Deze annex bevat de partijen die ingestapt zijn in de Green Deal 'Deelmobiliteit en wonen' in juli 2024.

De extra partijen gaan akkoord met Artikels 1 t.e.m. 13 uit de Green Deal 'Deelmobiliteit en wonen' die op 22 april 2024 in werking is getreden en engageren zich tot onderstaande acties.

De deelnemers

66. DDS Streekregisseurs, vertegenwoordigd door Kris Dooms in de functie van Directeur, hierna te noemen als DDS;
67. Stad Harelbeke, vertegenwoordigd door Alain Top en Hans Piepers in de functie van respectievelijk burgemeester en Algemeen directeur, hierna te noemen als stad Harelbeke;
68. Wooncoop, vertegenwoordigd door Gerbrand Nootens in de functie van bewonerscoach, hierna te noemen als Wooncoop;

Opsomming van alle acties per partij

1. DDS

- DDS Versterkt van het buurtgericht aanbod van deelmobiliteit in de Denderstreek. DDS start in 2023-2024 samen met SOLVA nieuwe raamovereenkomsten voor deelmobiliteit (deelauto's en deelfietsen) op voor de vervoerregio's Vlaamse Ardennen en Aalst ter uitvoering van netwerkgerichte deelmobiliteit zoals voorzien binnen de vervoer-op-maatplannen. Een groot deel van de steden en gemeenten binnen vervoerregio Aalst vallen nl. binnen het werkingsgebied van DDS (Berlare, Dendermonde, Hamme, Lebbeke, Wichelen en binnenkort ook Buggenhout en Zele cfr. de referentieregio's). De overige gemeenten en steden van vervoerregio Aalst vallen samen met een deel van de gemeenten en steden uit vervoerregio Vlaamse Ardennen binnen het werkingsgebied van SOLVA. Een samenwerking tussen de twee streekintercommunales van de betrokken regio's leek daarom opportuun. Binnen de raamovereenkomsten zal gewerkt worden aan de mogelijkheden om de deelsystemen eveneens in te zetten binnen een buurtgerichte logica op basis van buurtpotentieel om zo te komen tot een fijnmaziger netwerk in woonomgevingen."
- DDS werkt aan een strategische laadpalenkaart. Via de ontwikkeling van een datagestuurde laadkaart om de verwachte laadbehoeften in te schatten in samenwerking met 7 lokale overheden, gekoppeld aan de proactieve levering van oplaadinfrastructuur, werkt DDS mee aan een duurzame mobiliteit in de regio. Ook locaties voor deelmobiliteit (Hoppinpunten) worden mee opgenomen in het traject. In het verlengde daarvan wordt een regionaal laadbeleid uitgewerkt, als afsprakenkader omtrent laden en deelmobiliteit in de DDS-regio. De geleerde lessen en bestaande knelpunten zullen binnen het netwerk van de Green Deal worden gedeeld.
- DDS zet in op informatieversteking over deelmobiliteit via lokale woonloketten. Binnen het intergemeentelijk samenwerkingsverband 'Woonpunt DDS' zal worden onderzocht op welke manier laagdrempelige informatie rond deelmobiliteit kan worden aangeboden voornamelijk door het inzetten van bestaande tools zoals <https://bespaarmet.autodelen.net/>. Via het lokaal woonoverleg samen met de

woonmaatschappij zal ingezet worden op kennisuitwisseling rond thema's als deelmobiliteit en sociale huisvesting, mobiliteitsbudget, kansentarieven... Ook willen we onze digimobiel, waarbij mensen geholpen worden bij de digitalisering van de maatschappij, inzetten om kennis over het gebruik van deelmobiliteit breder bekend te maken."

- DDS werft nieuwe ondertekenaars bij het eigen netwerk in aanloop van de tweede ondertekenronde van de Green Deal. Dit door het publiceren van minimaal 2 blogartikels over deelmobiliteit in de woonomgeving, twee nieuwsbriefartikels en 3 posts op sociale media.

2. Stad Harelbeke

- Stad Harelbeke evalueert in uitvoering van het mobiliteitsplan de parkeernormen en past deze desgevallend aan. In deze evaluatie/aanpassing in de normen wordt ook rekening gehouden worden met het feit of er al dan niet deelmobiliteit in projecten wordt voorzien. De stad engageert zich om de lessons learned te delen binnen het Green Deal netwerk bv via deelname aan een focusgroep of Green Deal Academie.
- Stad Harelbeke onderzoekt, ter voorbereiding van de meerjarenplanning, de mogelijkheden van een subsidie voor deelmobiliteit met het oog op het stimuleren van deelmobiliteit in de woonomgeving.
- Stad Harelbeke promoot deelmobiliteit in het algemeen voor haar inwoners op de autoloze zondag in oktober 2024.
- Stad Harelbeke zet in op het bekend maken en stimuleren van onderling autodelen tussen inwoners via het delen van hun eigen wagen.

3. Wooncoop

- Wooncoop maakt bewoners bewust van de voordelen van deelmobiliteit binnen de woonomgeving door dit op te nemen in alle communicatie naar (potentiële) bewoners van een woonomgeving
- Wooncoop organiseert infosessies voor (nieuwe) bewoners bij een project met deelmobiliteit
- Wooncoop voorziet een aanspreekpunt voor deelmobiliteit binnen een project (bv. in samenwerking met een syndicus) zodat bewoners weten bij wie ze terecht kunnen met vragen over deelmobiliteit
- Wooncoop voorziet informatie over deelmobiliteit bij kijkdagen (bv. via brochures, ...)
- Wooncoop zet cocreatietrajecten op met buurtbewoners om een deelmobiliteitsaanbod te voorzien (dit is ook relevant in bestaande woonontwikkelingen).
- Wooncoop werkt mee aan onderzoek om de wisselfactor of vervangratio duidelijker te stellen (m.n. hoeveel privéwagens kan een deelwagen vervangen en wanneer)
- Wooncoop werkt mee aan onderzoek omtrent de praktische bezwaren rond deelwagens, o.a. eigenaarschap van de grond waarop de deelwagen staat; beheer en verantwoordelijkheid van laadpalen voor EV-deelwagens; omschrijving van het eigenaarschap van een deelwagen, die op de gemeenschappelijke grond van een VME staat, in de basisakte omschreven; enz.
- Wooncoop promoot deelmobiliteit als oplossing in een ontwerpfase.

