

ONTDEK WELKE ONDERTEKENAARS ACTIES NEMEN PER DOELSTELLING

Doelstelling 1

Het faciliteren van kennisuitwisseling tussen diverse stakeholders (o.a. lokale overheden, aanbieders van gedeelde mobiliteit, projectontwikkelaars, sociale huisvestingsmaatschappijen, kennisinstellingen, enz.

Doelstelling 2

De toegang tot gedeelde mobiliteit verhogen in bestaande woonomgevingen en nieuwbouwprojecten in Vlaanderen.

Doelstelling 3

Het in kaart brengen van juridische en praktische obstakels die een succesvolle integratie van gedeelde mobiliteit in woonomgevingen bemoeilijken.

Beleid

Elektrificatie

Impact & succesfactoren

Parkeren

Potentieel & draagvlak

Praktische & juridische knelpunten

Doelstelling 4

Het aantal (actieve) gebruikers van gedeelde mobiliteit in Vlaanderen verhogen

Doelstelling 5

De bekendheid van het concept gedeelde mobiliteit in Vlaanderen verhogen

Doelstelling 6

Het aanbod van elektrische deelmobiliteit in bestaande woonomgevingen en nieuwbouwprojecten in Vlaanderen verhogen.

DOELSTELLING 1: KENNISUITWISSELING

Agentschap binnenlands bestuur van de Vlaamse overheid

- Agentschap Binnenlands Bestuur organiseert in 2025 opnieuw een Autodelen-awards event i.s.m. Autodelen.net om gemeenten die de LEKP-doelstelling behalen te feliciteren, en om een platform te creëren voor de verspreiding van goede praktijken van deelmobiliteit in de woonomgeving.
- Agentschap Binnenlands Bestuur organiseert LEKP-intervisiemomenten waarbij deelmobiliteitsbeleid in de woonomgeving (uitdagingen en ervaringen qua implementatie) een onderdeel zal vormen van de gespreksonderwerpen.
- Agentschap Binnenlands Bestuur laat i.h.k.v. het 100 Wijkenplatform het thema (deel)mobiliteit aan bod komen tijdens het vervolgtraject waarmee met pionier-gemeenten gezocht wordt naar een geïntegreerde aanpak voor klimaattransitie.

Antea Group

- Antea Group faciliteert uitwisseling van kennis rond het gebruik van deelwagens binnen vastgoedprojecten tussen Nederland en Vlaanderen in samenspraak met Antea Group Nederland.
- Antea Group engageert zich om haar kennis uit te wisselen met andere ondertekenaars omtrent algemene parkeerbehoeften en parkeerratio's in de woonomgeving

Aster

- ASTER verleent haar expertise rond duurzame energietransitie en de koppeling daarvan met duurzame mobiliteit via een Green Deal Academie, een terugkommoment, een webinar ...
- ASTER neemt twee keer per jaar deel aan de adviesraad van de Green Deal en bewaakt zo mee de kwaliteit van de Green Deal.

Autodelen.net

- Autodelen.net volgt nieuwe initiatieven op binnen het thema deelmobiliteit in woonomgevingen, volgens haar eigen expertise.
- Autodelen.net verzamelt binnen- en buitenlandse voorbeelden van deelmobiliteit in woonomgevingen en stelt die ter beschikking van het Green Deal netwerk. Omgekeerd verspreidt ze de good practices uit deze Green Deal naar haar binnen- en buitenlands netwerk.
- Autodelen.net organiseert uitwisselingen met binnen- en buitenlandse partijen om good practices uit te wisselen rond deelmobiliteit en woonomgevingen.
- Autodelen.net verbindt ondertekenaars met elkaar om op die manier experiment en innovatie te stimuleren.
- Autodelen.net maakt jaarlijks een rapport op over de stand van zaken van deelmobiliteit, waarbij ze het aantal deelwagens, deelfietsen en gebruikers van deelmobiliteit meet.
- Autodelen.net ondersteunt lokale overheden bij het opzetten van een strategie rond deelmobiliteit en wonen in hun gemeente, o.a. via het Shared Mobility Masters-traject.
- Autodelen.net werkt mee aan een inspiratiebundel of gids voor ontwikkelaars en huisvestingsmaatschappijen om hen te begeleiden bij een succesvolle introductie van gedeelde mobiliteit in woonomgevingen.

Bond Beter Leefmilieu

- BBL waakt mee over de kwaliteit van de Green Deal door tweemaal per jaar deel te nemen aan de adviesraad.
- BBL neemt de geleerde lessen uit de Green Deal mee in haar werking bv. bij beleidsaanbevelingen, contacten met diverse stakeholders, campagnes...
- BBL stelt zijn expertise op vlak van verschillende beleidsdomeinen (mobiliteitsbeleid, ruimtebeleid...) ter beschikking van ondertekenaars.

Beweging.net vzw

- Beweging.net organiseert minstens 1 vorming voor onze partners en vrijwilligers rond inclusieve deelmobiliteit en stellen die open voor de deelnemers van de Green Deal.
- Beweging.net werft nieuwe ondertekenaars bij het eigen netwerk in de aanloop van de tweede ondertekeningronde van de Green Deal. Dit door het publiceren van minimaal één blog over deelmobiliteit in de woonomgeving en 1 post op sociale media.

Belgische vereniging voor de vastgoedsector (BVS)

- BVS organiseert, samen met andere ondertekenaars, een studiedag over de mogelijkheden van deelmobiliteit en woonomgevingen, waar binnen- én buitenlandse good practices aan bod kunnen komen en waar zowel ontwikkelaars, steden en gemeenten en regionale overheden betrokken kunnen zijn.

Autodeelaanbieder cambio autodelen Vlaanderen

- Cambio nodigt via haar contacten projectontwikkelaars uit tot deelname aan de Green Deal of tot specifieke webinars binnen het kader van deze Green Deal).
- Cambio deelt haar ervaringen over de succesfactoren, samenwerkingsmogelijkheden en de aanpak van deelmobiliteit in woonomgevingen in een Green Deal-academie.

Autodeelaanbieder Coopstroom

- Coopstroom deelt als spreker haar expertise en ervaringen rond elektrisch autodelen via een Green Deal-academie.

DDS Streekregisseurs

- DDS werft nieuwe ondertekenaars bij het eigen netwerk in aanloop van de tweede ondertekeningronde van de Green Deal. Dit door het publiceren van minimaal 2 blogartikels over deelmobiliteit in de woonomgeving, twee nieuwsbriefartikels en 3 posts op sociale media.

Dégage vzw

- Dégage deelt kennis over het opstarten van particulier autodelen in een woonbuurt met andere ondertekenaars (bv. via een Green Deal Academie).
- Dégage stimuleert steden en gemeenten om parkeer- en laadvoordelen op te nemen in hun parkeerbeleid voor particulier autodelen, zodat inwoners zich ondersteund voelen door de lokale overheden om hun wagen te delen, de instapdempeling voor de inwoners van bepaalde wijken verlaagt en zodat het aanbod aan deelmobiliteit in woonwijken verhoogt.

Department Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken werkt mee aan een betere afstemming van verschillende beleidsdomeinen en agentschappen (zowel regionaal als tussen verschillende domeinen) i.f.v. het thema van deze Green Deal
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken faciliteert disseminatie van nieuwe richtlijnen/ procedures die we vanuit de Green Deal willen opstellen zoals: modelverordening voor lokale overheden over hoe deelmobiliteit kan opgenomen worden in een stedenbouwkundige verordening (met eventueel ook meer richtlijnen rond minimum- en maximumnormen); templates voor PPS-contracten, samenwerkingsovereenkomsten, collegebesluiten met goedkeuring voor projecten waar deelmobiliteit in wordt geïntegreerd).
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken communiceert actief mee om ondertekenaars te engageren voor deze Green Deal (op initiatief van het Green Deal-coördinatieteam).
- Departement Mobiliteit en Openbare Werken communiceert actief mee over de voortgang en resultaten van deze Green Deal (op initiatief van het Green Deal-coördinatieteam)

Department Omgeving van de Vlaamse Overheid

- Departement Omgeving zal meewerken aan interne en externe disseminatie van resultaten van de Green Deal via de eigen fora, kanalen en (communicatie)producten.
- Departement Omgeving werkt mee aan onderzoek door bijvoorbeeld data (uit de Mobiscore) ter beschikking te stellen.
- Departement Omgeving werkt mee aan de green deal academies door mee te zoeken naar sprekers of zelf de rol van docent op te nemen.
- Departement Omgeving werkt mee aan een betere afstemming tussen betrokken beleidsdomeinen over het thema deelmobiliteit en wonen.

Department Transport en Ruimtelijke Economie (Universiteit Antwerpen)

- Departement Transport en Ruimtelijke Economie (Universiteit Antwerpen) organiseert een onderzoeksseminarie voor interne en externe geïnteresseerden waar het onderzoek naar gedeelde mobiliteit wordt voorgesteld.
- Departement Transport en Ruimtelijke Economie (Universiteit Antwerpen) faciliteert een gastles of oefening in het vak 'Challenges in Mobility' door partners in de Green Deal.

Fietsdeelaanbieder Donkey Republic

- Donkey Republic deelt, volgens de geldende privacywetgeving, informatie over het succes en het gebruik van haar deelfietsen binnen een Green Deal-academie om zo het belang van deelfietsen in de woonomgeving aan te tonen aan de andere ondertekenaars.

Projectontwikkelaar Fenixco

- Fenixco deelt lessons learned van bestaande projecten waar al met deelmobiliteit werd gewerkt in een focusgroep van Green Deal-ondertekenaars of in een Green Deal-academie.

Fietsersbond

- De Fietsersbond engageert zich om bijzondere aandacht te besteden aan deelmobiliteit en het belang ervan binnen woonomgevingen binnen de verscheidene organen waar de Fietsersbond actief is.

- De Fietsersbond engageert zich om deel te nemen aan minimaal 2 focusgroepen en expertise beschikbaar te stellen in het kader van kennisuitwisseling met stakeholders.

Gemeente Zulte

- Gemeente Zulte deelt lessons learned via een Green Deal-academie.

Hogeschool HoGent

- HOGENT ontsluit resultaten uit praktijkgericht onderzoek naar het succes van deelmobiliteit in Vlaanderen.
- HOGENT Verzamelt en verspreidt relevante data en inzichten over vervangratio's van privéwagens en een goede ruimtelijke spreiding van deelmobiliteit in Vlaanderen.

Deelfiets- en stepaanbieder Hoppy

- Hoppy levert data aan steden die inzichten kunnen geven rond het verbeteren van de infrastructuur voor elektrische deelmobiliteit, zoals fietspaden en parkeerzones die specifiek voor deelmobiliteit zijn bestemd met het oog op het verduurzamen van stadsplanning.

Universiteit Hasselt - Instituut voor Mobiliteit (IMOB)

- IMOB engageert zich om parkeren en de impact van gedeelde mobiliteit hierop in de lessen op te nemen, voor zover mogelijk op basis van uitgevoerde experimenten en onderzoeken.

Infopunt Publieke Ruimte vzw

- Infopunt Publieke Ruimte organiseert periodieke uitwisselingen van ervaringen tussen de coördinatieteams van Green Deal Deelmobiliteit en Wonen en Green Deal Tuinstraten. Ook inhoudelijke kennis uit de Green Deal Tuinstraten delen wordt gedeeld, zowel informeel als georganiseerd via een Green Deal academie.
- Infopunt Publieke Ruimte biedt ondersteuning bij het kwalitatief inrichten van de publieke ruimte die beschikbaar komt bij het gebruik van deelsystemen. Dit omvat het verstrekken van ad hoc informatie bij vragen en het samenwerken aan pilootprojecten. Aangezien deze uitvoerders mogelijk ook deelnemen aan de Green Deal Tuinstraten, kunnen zij ook hierin verder worden begeleid.

Initia

- Initia deelt de geleerde lessen uit de Green Deal “Deelmobiliteit & Wonen” en good practices uit haar netwerk op studiemomenten voor de woonmaatschappijen in haar netwerk.

Autodeelaanbieder Klimaan

- Klimaan deelt als spreker haar expertise en ervaringen rond elektrisch autodelen in nieuwbouwprojecten en rond het koppelen van zonne-installaties aan elektrische e-deelmobiliteit via een Green Deal-academie.

Maplix

- Maplix werkt een inspiratiegids (e-book) uit op basis van de resultaten van de use-case (meer specifiek in het pilootproject). Deze resultaten worden onderbouwd door een stevige theoretische basis uit zowel literatuur als praktijk. Het e-book dient als inspiratiegids voor (lokale) overheden om de use-case uit het pilootproject succesvol te repliceren.
- Maplix schrijft een artikel én organiseert een webinar om haar opgedane kennis rond deelmobiliteit, wonen en de sociaal-ruimtelijke context te verspreiden onder haar netwerk en (lokale) overheden.

Projectontwikkelaar Matexi

- Matexi dissemineert haar eigen kennis over deelmobiliteit in woonomgevingen, o.a. op het lanceringsmoment van de Green Deal op 22 april.

Mobiel21 vzw

- Mobiel 21 ondersteunt minstens acht gemeenten bij het verduurzamen van hun parkeerbeleid zodat woonomgevingen autoluwer gemaakt kunnen worden.
- Mobiel 21 deelt haar lessons learned rond parkeren en parkeerbeleid via een Green Deal-academie.
- Mobiel 21 zorgt, als ondertekenaar van de Green Deal Natuurinclusieve parkeerterreinen, voor uitwisseling van kennis tussen deze twee Green Deals door bv. inzichten te delen op een terugkijkmoment, of via een Green Deal Academie.

Fietsdeelaanbieder monkey donkey

- Monkey donkey deelt haar kennis en expertise over (het gebruik en succes van) deelbakfietsen met andere ondertekenaars in een Green Deal Academie.

Mpact vzw

- Mpact deelt tijdens een Green Deal Academie de internationale en gediversifieerde kennis delen vanuit het Europese Share North project rond het thema 'deelmobiliteit in nieuwe bouwprojecten' met de partners van de Green Deal.
- Mpact (co-)organiseert met stad Antwerpen een Green Deal Academie rond de mogelijkheden van particulier autodelen'.

Netwerk Duurzame Mobiliteit (NDM)

- NDM verleent waar nodig inhoudelijk advies ter eventuele bijsturing van de Green Deal. Dit wordt besproken op de stuurgroep.
- NDM volgt nieuwe initiatieven op binnen het thema deelmobiliteit in woonomgevingen, volgens haar eigen expertise.
- NDM organiseert het eerste ondertekenmoment op haar Inspiratiedag Duurzame Mobiliteit.
- NDM faciliteert systematische uitwisseling tussen de GD Deelmobiliteit en Wonen en de GD Tuinstraten i.s.m. de Voetgangersbeweging.

Reset.Vlaanderen vzw

- Reset Vlaanderen organiseert twee webinars rond het thema 'deelmobiliteit en kwetsbare groepen' gericht. Eén wordt gericht naar beleidsmedewerkers van lokale overheden en partnerorganisaties van Reset.Vlaanderen en een tweede naar de ondertekenaars van de Green Deal (Green Deal academy).
- Reset.Vlaanderen levert binnen de 'Just Transition scan' een hoofdstuk 'Mobiliteit' incl 'deelmobiliteit in de woonomgeving' af. Hierin worden ook de geleerde lessen vanuit de Green Deal meegenomen.

SAAMO Limburg

- SAAMO Limburg spoort gemeente Dilsen-Stokkem, Stad Genk, gemeente Beringen en stad Bilzen aan om in te zetten op deelmobiliteit en deze Green Deal te ondertekenen.

Stad Antwerpen

- Stad Antwerpen organiseert een informatie-uitwisselingsmoment voor andere steden en gemeenten rond het particulier autodelen in Antwerpen. Het particulier autodelen in Antwerpen kent de laatste jaren een grote vooruitgang. Dit is deels het gevolg van het nieuw autodeelreglement dat verschillende soorten parkeervergunningen voor particuliere autodelers voorziet. Zo kan er ook een parkeervergunning voor autodelers worden verkregen door autodelers die niet zijn aangesloten bij een erkende particuliere autodeelorganisatie.
- Stad Antwerpen faciliteert een tweejaarlijks terugkommoment. Twee keer per jaar komen alle stakeholders die deel uitmaken van de Green Deal samen op een terugkommoment om de ervaringen en ontwikkelingen rond deze Green Deal te bespreken en adviezen uit te wisselen. Stad Antwerpen engageert zich om in de tijdspanne tot eind 2026 minstens één van zo'n terugkommomenten te faciliteren door op te treden als gastlocatie.

Stad Harelbeke

- Stad Harelbeke evalueert in uitvoering van het mobiliteitsplan de parkeernormen en past deze desgevallend aan. In deze evaluatie/aanpassing in de normen wordt ook rekening gehouden worden met het feit of er al dan niet deelmobiliteit in projecten wordt voorzien. De stad engageert zich om de lessons learned te delen binnen het Green Deal netwerk bv via deelname aan een focusgroep of Green Deal Academie

Stad Leuven

- Stad Leuven werkt indien dit in de planning van de stad past een vergunningen- en kwaliteitskader uit voor deelmobiliteit met aandacht voor vervangratio's die worden uitgewerkt binnen de Green Deal. De lessons learned worden gedeeld met het Green Deal-netwerk door middel van een Green Deal Academie.

Stad Mechelen

- Stad Mechelen deelt minstens één keer per jaar ervaringen van de pilootprojecten op nationale en/of internationale events (bv. via een Green Deal Academie of i.k.v. het SHARE-North Squared project)

Studiebureau Sweco

- Sweco integreert geleerde lessen en acties vanuit de Green Deal in het Sustainability Impact Program van Sweco Belgium. Dit is een intern programma voor de hele organisatie - gericht op het maximaal integreren van duurzaamheid in de werking van Sweco ten opzichte van eigen operaties, project portfolio maar ook client outreach en partnerschappen.

Unie van Syndici

- UVS neemt deelmobiliteit op als vast item in haar communicatieplan om op die manier syndici op de hoogte te brengen van de mogelijkheden en voordelen van deelmobiliteit in woonomgevingen.
- UVS organiseert meerdere themasessies over deelmobiliteit in woonomgevingen (o.a. via een webinar waarbij de deelnemers edux-punten verzamelen).

Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw

- Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw deelt actief informatie en data uit Green Deal Academies en Focusgroepen met haar netwerk (zijnde actieve burgers op het platteland en burgerbewegingen, lokale besturen en stakeholderorganisaties op het platteland) via e-mail, nieuwsbrieven en bijeenkomsten zoals webinars en de jaarlijkse inspiratiedag.
- Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw organiseert een webinar of fysieke samenkomst voor haar netwerk (zijnde actieve burgers op het platteland en burgerbewegingen, lokale besturen en stakeholdersorganisaties op het platteland). Dit initiatief heeft als doel hen te informeren over het concept deelmobiliteit en hen verder te activeren om deelmobiliteit zelf uit te proberen en te promoten.

Vlaamse vereniging van steden en gemeenten (VVSG)

- VVSG verleent waar nodig inhoudelijk advies ter eventuele bijsturing van de Green Deal. Dit wordt besproken op de stuurgroep.
- VVSG volgt nieuwe initiatieven op binnen het thema deelmobiliteit in woonomgevingen, volgens haar eigen expertise.
- VVSG organiseert, samen met andere ondertekenaars, een studiedag over de mogelijkheden van deelmobiliteit en woonomgevingen, waar binnen- én buitenlandse good practices aan bod kunnen komen en waar zowel ontwikkelaars, steden en gemeenten en regionale overheden betrokken kunnen zijn.

Woonmaatschappij Rivierenland

- Woonland deelt minstens één keer per jaar ervaringen van de pilootprojecten op nationale en/of internationale events (bv. via een Green Deal Academie of i.k.v. het SHARE-North Squared project).

Zorgpunt Waasland

- Zorgpunt Waasland maakt andere (zorg)organisaties warm om in te stappen in de Green Deal bij het tweede ondertekenmoment door een wervend tekstje over de Green Deal toe te voegen aan de communicatie die zal worden gevoerd over de rol van WZP als aankoopcentrale voor deelmobiliteit.

DOELSTELLING 2: TOEGANG VERHOGEN

Autodeelaanbieder BattMobiel

- BattMobility zet in op het toegankelijk maken van e-deelmobiliteit voor financieel minder goeden door minimaal 3 nieuwe samenwerkingen op te zetten met OCMW's en ACW's.

Beweging.net vzw

- Beweging.net start een adviestraject Buurt deelt Vervoer (deelmobiliteit in een sociale woonwijk) in 1 gemeente met het oog op opschaling naar meerdere gemeenten.

Fietsdeelaanbieder Blue-Bike

- Blue-mobility zoekt in al onze toekomstige back-2-many locaties steun bij de lokale overheid om deelfietsen te kunnen laten gebruiken aan een sociaal tarief voor mensen met verhoogde tegemoetkoming, zoals vandaag reeds mogelijk in Geel. Korte ritten (tot 30 minuten) worden zo volledig gratis voor wie recht heeft op verhoogde tegemoetkoming.
- Blue-mobility neemt deel aan een focusgroep over het inclusiever maken van deelmobiliteit.

Bycykel

- bycykel introduceert een mobiele applicatie waarbij de eindgebruiker / beheerder lokale deelfietstrailer gebruikers kan toevoegen en waarbij de gebruikers kunnen reserveren en ontlenen via de mobiele applicatie.

Autodeelaanbieder cambio autodelen Vlaanderen

- Cambio vergroot het aanbod aan gedeelde rijleswagens in woonomgevingen van de steden Gent, Antwerpen, Leuven en Mechelen.
- Cambio werkt mee aan een testcampagne rond autodelen in Leuven om autodelen verder te promoten bij specifieke doelgroepen die ondervertegenwoordigd zijn in de profielen van autodelers.

Vastgoed Camino

- Camino gaat een samenwerking aan met een aanbieder van elektrische deelmobiliteit om een elektrische deelwagen te voorzien in één van haar projecten om zo de elektrificatie van deelmobiliteit te faciliteren.

Gemeente Zulte

- Gemeente Zulte voorziet lokale aanspreekpunten rond deelauto's in de woonomgevingen (bv bestaande gebruikers, lokale handelaars, bibliotheekmedewerkers...) die bewoners kunnen ondersteunen bij vragen over autodelen.
- Gemeente Zulte werkt inclusieve deelmobiliteit uit voor mensen die beroep doen op de diensten van het sociaal huis.

Deelfiets- en stepaanbieder Hoppy

- Hoppy zet in op partnerschappen met openbaarvervoerbedrijven om geïntegreerde mobiliteitsoplossingen aan te bieden, waardoor gebruikers gemakkelijk kunnen overstappen tussen verschillende vormen van vervoer. Dit kan het gebruik van deelmobiliteit als onderdeel van een grotere, duurzamere reis bevorderen. Voorbeelden hiervan zijn De Lijn, Hoppin, NMBS, ...

Autodeelaanbieder Klimaan

- Klimaan zet een haalbaar systeem op voor meer inclusief autodelen (focus op sociale doelgroepen) en rolt dit uit in de gemeenten waar deelwagens van Klimaan staan.

Fietsdeelaanbieder monkey donkey

- Monkey donkey zet zich in om haar aanbod aan deelbakfietsen te integreren in MaaS-applicaties, zodat bewoners de juiste vervoersmodus kunnen kiezen voor hun verplaatsingsnoden in hun woonomgeving.

Mpact vzw

- Mpact evalueert de voorbije ervaringen met het delen van rolstoelaangepaste wagens vanuit gemeentes of instellingen. Op basis daarvan wordt er een 'plan van aanpak' uitgewerkt om dit verder op te schalen. Dit plan wordt getest in minimaal 1 gemeente en/of instelling.

Netwerk Duurzame Mobiliteit (NDM)

- NDM organiseert een bijscholing (tijdens een GD-academie) rond verschillende mogelijke vormen van duurzame mobiliteit in woonomgevingen en welk aandeel deelmobiliteit daarin heeft.

SAAMO Limburg

- SAAMO Limburg ondersteunt de gemeente Dilsen-Stokkem bij de uitrol van fietsdelen door te onderzoeken wat dit voor sociale woonwijken kan betekenen en hen aan te sporen die gericht in te zetten in deze wijken en bijvoorbeeld in het bijzonder in te zetten op bakfietsdelen ter vervanging van een wagen.

Stad Bilzen

- Stad Bilzen zet een samenwerkingstraject op met het OCMW en het sociaal huis zodat ook het kansengroep beter bereikt wordt bv. met behulp van een kansentarif.
- Stad Bilzen spreekt publieksgroepen aan die momenteel nog geen of weinig gebruikmaken van beschikbare deelmobiliteit. Hiervoor zet de stad in op bepaalde kantelmomenten zoals bv. een voordelig tarief voor jongeren die hun rijbewijs net halen.

Stad Brugge

- Stad Brugge zoekt ambassadeurs en stelt hen aan als lokale aanspreekpunten voor deelmobiliteit in (sociale) woonwijken. De ambassadeurs krijgen een opleiding tot lokaal aanspreekpunt, 'ontfermen' zich over de deelwagens en worden ingezet in communicatiecampagnes rond deelmobiliteit.

stad Roeselare

- Stad Roeselare engageert zich om autodelen toegankelijker te maken voor sociaal kwetsbare groepen.

Stad Sint-Niklaas

- Stad Sint-Niklaas engageert zich om binnen de rondweg R42/N41/N70 elke inwoner binnen de 500 m van zijn/haar woning toegang te bezorgen tot deelwagens.
- Stad Sint-Niklaas werkt een kader/procedure uit om in overleg met de sociale woonmaatschappij om deelmobiliteit bij woonprojecten van een zekere grootte orde evident te maken.

Autodeelaanbieder Stapp.in

- Stappin ijvert voor aanpassingen in de regelgeving om (pilots met) teledriving mogelijk te maken, met het oog van het opzetten van een dergelijke pilot.
- Stappin gaat binnen het Green Deal- netwerk een nieuwe samenwerking aan met het oog op het opzetten van een pilot rond het toegankelijker maken van deelmobiliteit voor kwetsbare doelgroepen.

Woonmaatschappij Woonhaven Antwerpen

- Woonhaven zet een proefproject op waarin ze i.s.m. een mogelijke deelwagenaanbieder bekijkt of het mogelijk is om een deelwagen ter beschikking te stellen in één van de buurten met een hoog aantal sociale woningen en hoe bewoners overtuigd kunnen worden tot het gebruik van de deelwagen (bv. via testritten, doorgedreven communicatie, ...).

DOELSTELLING 3: JURIDISCHE & PRAKTISCHE OBSTAKELS

Beleid

Agentschap binnenlands bestuur van de Vlaamse overheid

- Agentschap Binnenlands Bestuur maakt na de rapporteringsperiode van 2024 (einde in mei) een nota op gericht op de bevindingen van ABB i.h.k.v. deelmobiliteit in de woonomgeving.

Autodelen.net

- Autodelen.net volgt huidige knelpunten vanuit de eigen expertise en het eigen netwerk op en lobbyt bij de relevante actoren om deze knelpunten zo goed mogelijk weg te kunnen werken.

Bond Beter Leefmilieu

- BBL neemt deel aan minimaal 2 focusgroepen van de Green Deal.

Department Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid

- Departement Omgeving neemt deel aan minstens 3 focusgroepen die aansluiten bij het kennisdomein en de expertise.
- Departement Omgeving onderzoekt op welke manier deelmobiliteit een plaats kan krijgen in (score)tools zoals 'mobiscore' en 'duurzaamheidsmeter wijken'.
- Departement Omgeving onderzoekt samen met andere partners mogelijke knelpunten die gedetecteerd worden en pakt deze aan.
- Departement Omgeving werkt mee aan onderzoek door bijvoorbeeld data (uit de Mobiscore) ter beschikking te stellen.

Elektrificatie

Vastgoed Camino

- Camino onderzoekt de mogelijkheden en knelpunten rond de elektrificatie van deelwagens in de woonomgeving met partners als cambio.

Autodeelaanbieder Coopstroom

- Coopstroom gaat partnerschappen aan de vastgoedsector om de mogelijkheden tot elektrisch autodelen in nieuwbouwprojecten te onderzoeken.

DDS Streekregisseurs

- DDS werkt aan een strategische laadpalenkaart. Via de ontwikkeling van een datagestuurde laadkaart om de verwachte laadbehoeften in te schatten in samenwerking met 7 lokale overheden, gekoppeld aan de proactieve levering van oplaadinfrastructuur, werkt DDS mee aan een duurzame mobiliteit in de regio. Ook locaties voor deelmobiliteit (Hoppinpunten) worden

mee opgenomen in het traject. In het verlengde daarvan wordt een regionaal laadbeleid uitgewerkt, als afsprakenkader omtrent laden en deelmobiliteit in de DDS-regio. De geleerde lessen en bestaande knelpunten zullen binnen het netwerk van de Green Deal worden gedeeld.

Deelfiets- en stepaanbieder Hoppy

- Hoppy levert data aan steden die inzichten kunnen geven rond het verbeteren van de infrastructuur voor elektrische deelmobiliteit, zoals fietspaden en parkeerzones die specifiek voor deelmobiliteit zijn bestemd met het oog op het verduurzamen van stadsplanning.

Autodeelaanbieder BattMobiel

- BattMobility organiseert een focusgroep met de ondertekende aanbieders van deelmobiliteit om te bekijken hoe een budgetvloot van e-deelmobiliteit kan uitbreiden.

Impact & succesfactoren

Antea Group

- Antea Group doet onderzoek naar de factoren die het autobezit in woonomgevingen kunnen voorspellen en engageert zich om te onderzoeken of best practices vanuit Nederland toegepast kunnen worden op de Vlaamse context.

Autodelen.net

- Autodelen.net verzamelt binnen- en buitenlandse voorbeelden van deelmobiliteit in woonomgevingen en stelt die ter beschikking van het Green Deal netwerk. Omgekeerd verspreidt ze de good practices uit deze Green Deal naar haar binnen- en buitenlands netwerk.
- Autodelen.net werkt mee aan een inspiratiebundel of gids voor ontwikkelaars en huisvestingsmaatschappijen om hen te begeleiden bij een succesvolle introductie van gedeelde mobiliteit in woonomgevingen.

autodeelaanbieder cambio autodelen Vlaanderen

- Cambio deelt haar ervaringen over de succesfactoren, samenwerkingsmogelijkheden en de aanpak van deelmobiliteit in woonomgevingen in een Green Deal-academie.

Fietsdeelaanbieder Donkey Republic

- Donkey Republic test het gebruik van elektrische deelfietsen door buurtbewoners in een nog te bepalen woonomgeving in de VVR Antwerpen om het succes van deze fietsen na te gaan.
- Donkey Republic test het gebruik van conventionele deelfietsen door buurtbewoners in een nog te bepalen woonomgeving in de VVR Waasland om het succes van deze fietsen na te gaan. Donkey Republic vergelijkt deze resultaten met het gebruik van de elektrische deelfietsen om zo het verschil na te gaan tussen gebruik in elektrische en conventionele fietsen.

Projectontwikkelaar Fenixco

- Fenixco deelt lessons learned van bestaande projecten waar al met deelmobiliteit werd

gewerkt in een focusgroep van Green Deal-ondertekenaars of in een Green Deal-academie.

- Fenixco organiseert bevestigingen in buurten waar deelmobiliteit is geïntegreerd om de impact van de integratie van een deelfiets of deelauto in een bepaald project te meten.

Hogeschool HoGent

- HOGENT ontsluit resultaten uit praktijkgericht onderzoek naar het succes van deelmobiliteit in Vlaanderen.

Universiteit Hasselt - Instituut voor Mobiliteit (IMOB)

- IMOB engageert zich om parkeren en de impact van gedeelde mobiliteit hierop in de lessen op te nemen, voor zover mogelijk op basis van uitgevoerde experimenten en onderzoeken.

Intercommunale Leiedal

- Intercommunale Leiedal evalueert de groei van bestaande deelwagens en het potentieel van deelmobiliteit in de regio.

Stad Leuven

- Stad Leuven neemt deel aan een focusgroep rond autodelen.

Vastgoed Van Roey

- Vastgoed Van Roey monitort het gebruik van deelmobiliteit in woonprojecten om te kijken of dit succes heeft.

Intercommunale Veneco

- Veneco bevraagt de gebruikers van de deelwagens om de twee jaar over het gebruik van de deelwagen en de impact ervan op de woonomgeving (bv. naar modal shift)

Parkeren

Antea Group

- Antea Group engageert zich om deel te nemen aan een focusgroep rond het algemene parkeerbeleid in woonprojecten op basis van beschikbare kencijfers en de impact hiervan op de succesvolle integratie van deelmobiliteit in de regio
- Antea Group engageert zich om haar kennis uit te wisselen met andere ondertekenaars omtrent algemene parkeerbehoeften en parkeerratio's in de woonomgeving

Belgische vereniging voor de vastgoedsector

- BVS analyseert relevante (gemeentelijke) stedenbouwkundige verordeningen ("parkeernormen") om knelpunten en aanbevelingen in kaart te brengen
- BVS screent de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) en de uitvoeringsbesluiten om deelmobiliteit te faciliteren. BVS waakt dat onderzoek naar en de integratie van deelmobiliteit geen extra verplichting met zich mee brengt.

Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken werkt mee aan onderzoek rond de nood aan een Vlaamse richtlijn rond parkeren.

Intercommunale IGEMO

- IGEMO onderzoekt hoe ze de link kan leggen tussen parkeerbeleid, stedenbouwkundige verordeningen en deelmobiliteit.

Universiteit Hasselt - Instituut voor Mobiliteit (IMOB)

- IMOB doet kleinschalige experimenten met andere ondertekenaars (bv. het uitwerken van enkele cases rond parkeren met lokale overheden).

Vlaamse vereniging van steden en gemeenten (VMSG)

- VMSG stimuleert haar netwerk om relevante (gemeentelijke) stedenbouwkundige verordeningen (“parkeernormen”) te analyseren om zo knelpunten en aanbevelingen in kaart te brengen.

Woonmaatschappij Rivierenland

- Woonland onderzoekt nieuwe parkeervormen in woonomgevingen.

Potentieel & draagvlak

Aster

- ASTER organiseert in samenwerking met Initia.Vlaanderen een bevraging bij woonmaatschappijen om de interesse in en vragen rond deelmobiliteit te capteren.
- ASTER onderzoekt voor de woonmaatschappijen of een samenwerking met een deelaanbieder mogelijk is om elektrische deelmobiliteit te voorzien binnen sociale woonprojecten (te koppelen aan de laadinfrastructuur en zonnepanelen die al voorzien zijn of die kunnen voorzien worden).

Beweging.net vzw

- Beweging.net verkent samen met een lokaal bestuur en woonmaatschappij de mogelijkheden om deelmobiliteit te versterken en toegankelijker te maken bij nieuwe vastgoedontwikkelingen (bv. kort leertraject over slimme en dynamische parkeernormen) en delen die ervaring met andere ondertekenaars.

Belgische vereniging voor de vastgoedsector

- BVS zet pilootprojecten en experimenten op met geïnteresseerde BVS-leden.

C-Living

- In Tongeren herontwikkelen C-living momenteel de Ambiorixkazerne, waar op termijn (5-8j) 380 wooneenheden gerealiseerd worden. C-Living engageert zich om in dit project rekening

te houden met een modal shift. Daarom zullen ze onderzoeken welke types deelmobiliteit ze zouden kunnen toepassen. Vervolgens zal C-Living bewoners/kopers voor dit aanbod sensibiliseren. C-Living engageert zich om de concrete sensibiliseringsacties in de loop van de Green Deal uit te werken.

Compagnie Het Zoute

- Compagnie Het Zoute organiseert een bevraging bij (potentiële) kopers van het project LOOF om te peilen naar het gewenste aanbod aan deelmobiliteit. Dit met mogelijke ondersteuning van Autodelen.net.

Department Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt onderzoek van hoe buurthoppinpunten kunnen geïnstalleerd worden bij woonprojecten, nieuwe wijkontwikkelingen, enz.

Fietsdeelaanbieder Donkey Republic

- Donkey Republic gaat een samenwerking aan met UPSI-BVS om te bekijken of het mogelijk is om een hub met deelfietsen te plaatsen in een vastgoedproject en vervolgens te bekijken wat de impact is van de integratie van deze fietsen (bv. op de modal shift).

Fietsersbond

- De Fietsersbond besteedt aandacht aan het potentieel van deelmobiliteit binnen haar 'Fiets voor Iedereen' werking. Hierbij brengt de Fietsersbond praktische obstakels in kaart om te onderzoeken hoe de toegang tot deelmobiliteit voor iedereen verhoogd kan worden binnen de woonomgeving.

Intercommunale IGEMO

- IGEMO onderzoekt hoe ze deelmobiliteit kan aanmoedigen via een partnerschap met de sociale woonmaatschappij in onze regio.

Vastgoedvennootschap Inclusio

- Inclusio onderzoekt hoe ze deelmobiliteit kan integreren in nieuwe woonprojecten en experimenteert hiermee.

Initia

- Initia organiseert in samenwerking met ASTER een bevraging bij woonmaatschappijen om de interesse in en vragen rond deelmobiliteit te capteren.
- Initia engageert zich om beleidsmatige drempels voor het integreren van deelmobiliteit binnen sociale huisvestingsprojecten die worden geïdentificeerd tijdens de loop van de Green Deal aan te kaarten bij het beleid.

Maplix

- Maplix zal i.s.m. andere ondertekenaars een theoretisch onderzoeksontwerp (use case)

uitwerken om het (economisch, ruimtelijk en sociaal) draagvlak naar deelmobiliteit concreet te kunnen kwantificeren op lokaal niveau. Hierbij wordt het bestaande Maplix geoparticipatieplatform centraal gesteld als faciliterende technologie. Er wordt een methodiek/stappenplan uitgewerkt om a.d.h.v. een objectieve (hoeveel deelmobiliteit, graad van verstedelijking...) én subjectieve mobiliteitsscan (bevraging aan burgers) een concreet actieplan op maat van de gemeente te kunnen afleveren die het draagvlak in kaart brengt.

- Maplix zet haar uitgewerkte theoretische use case in de praktijk om door een pilootproject op te starten met een 2 overheden (1 in een stedelijke omgeving en 1 in een landelijke omgeving). Maplix zal hiervoor haar onderzoekskennis en participatieplatform ter beschikking stellen.

Projectontwikkelaar Matexi

- Matexi onderzoekt voor het project Vier Fontein (waar reeds deelmobiliteit werd geïmplementeerd) hoe ze winkelbezoeken van de bewoners kan faciliteren zonder gebruik te maken van de privéwag. Daarbij wordt gekeken naar gedeelde trolly's en/of het gebruik van gedeelde kluizen (Bring My Box) om verse boodschappen achter te laten in de buurt van bewoners. Er wordt ook gekeken of de leerpunten van de Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek kunnen worden meegenomen bij uitvoering van deze actie.
- Matexi werkt mee aan onderzoek om een tool op te stellen die de vraag naar en het aanbod van deelmobiliteit beter op elkaar af wil stemmen. De objectieven die door de overheid worden opgelegd in nieuwe vastgoedprojecten corresponderen vaak niet met de effectieve vraag. Met een tool wil Matexi kunnen berekenen wanneer deelmobiliteit relevant is om te implementeren en wanneer niet.
- Matexi onderzoekt in hoeverre een teveel aan onverkochte parkings ingezet kan worden voor deelmobiliteit (m.n. hoe leegstaande parkeerplaatsen ingezet kunnen worden voor deelmobiliteit).
- Matexi onderzoekt (in samenwerking met Samenhuizen vzw) in hoeverre deelmobiliteit ingezet kan worden bij co-living.

Park aan de stroom

- Park aan de Stroom denkt mee over een manier of een tool om bij nieuwe projecten en vergunningsaanvragen te bekijken of deelmobiliteit relevant is binnen het project en welke impact dit zou hebben op de parkeerbehoefte binnen het project.

SAAMO Limburg

- SAAMO Limburg ondersteunt de gemeente Dilsen-Stokkem bij de uitrol van fietsdelen door te onderzoeken wat dit voor sociale woonwijken kan betekenen en hen aan te sporen die gericht in te zetten in deze wijken en bijvoorbeeld in het bijzonder in te zetten op bakfietsdelen ter vervanging van een wagen.
- SAAMO Limburg neemt een enquête af in de sociale woonwijken van gemeente Dilsen-Stokkem, Stad Genk, gemeente Beringen en stad Bilzen om te bevragen of kwetsbare mensen vertrouwd zijn met deelmobiliteit, er gebruik van zouden maken, welke drempels ze ervaren... De resultaten worden gedeeld op een Green Deal academie.

Stad Bilzen

- Stad Bilzen zet een enquête op waarbij ze bij de burger informeren naar het particulier kostendelend autodelen. Zo gaat ze na welke burgers dit al doen en op welke manier de stad

gerichte en ondersteunende projecten kan opzetten om dit gedrag verder te stimuleren en ook anderen hiertoe aan te zetten. Deze kennis wordt vervolgens gedeeld met de andere Green Deal-ondertekenaars.

Stad Mechelen

- Stad Mechelen werkt aan onderzoek naar potentieel van deelmobiliteit in drie sociale huisvestingsprojecten i.s.m. Woonmaatschappij Rivierenland.

Vastgoed Van Roey

- Vastgoed Van Roey onderzoekt de mogelijkheid om deelmobiliteit te integreren in een woonproject.
- Vastgoed Van Roey be vraagt potentiële kopers over de betalingsbereidheid voor of interesse in deelmobiliteit in de projecten.

Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw

- Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw start een pilootproject in samenwerking met de initiatiefnemers van een (nog nader te bepalen) buurtpunt/dorpshub/dorpspunt/werkkot om samen op zoek gaan naar manieren om deelmobiliteit toe te voegen aan hun aanbod. Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw is in contact met een aantal van dergelijke organisaties en spreekt hen daarvoor aan. Mogelijke praktische of juridische drempels hieromtrent kunnen onderzocht worden in een focusgroep binnen de Green Deal.

Woonmaatschappij Woonhaven Antwerpen

- Woonhaven onderzoekt de betaalbaarheid van autodeelsystemen voor sociale huurders en andere kwetsbare doelgroepen. Dit onderzoek omvat de financiële drempels die deze doelgroepen ervaren en welke oplossingen hiervoor mogelijk zijn, zoals een financieringsbijdrage. Op die manier wil Woonmaatschappij Woonhaven hindernissen zoveel mogelijk wegnemen en eventuele vervoersarmoede verminderen.

Woonmaatschappij Rivierenland

- Woonland werkt aan onderzoek naar potentieel van deelmobiliteit in drie sociale huisvestingsprojecten i.s.m. stad Mechelen.

Praktische & juridische knelpunten

Autodelen.net

- Autodelen.net werkt samen met de andere ondertekenaars aan een inventarisatie van knelpunten.

Autodeelaanbieder BattMobiel

- BattMobility organiseert een focusgroep waarbij met de ondertekenende aanbieders wordt bekeken op welke manier geïntegreerd deelgebruik (met alle aanbieders) in nieuwbouwprojecten kan worden gerealiseerd.

BVS

- BVS screent de MOBBER-richtlijnen in functie van bijkomende mogelijkheden voor deelmobiliteit.

Autodeelaanbieder cambio autodelen Vlaanderen

- Cambio neemt deel en deelt haar expertise binnen een focusgroep omtrent juridische obstakels bij de integratie van deelmobiliteit in woonomgevingen.

Vastgoed Camino

- Camino neemt deel aan onderzoek omtrent de praktische bezwaren rond deelwagens, o.a. eigenaarschap van de grond waarop de deelwagen staat; beheer en verantwoordelijkheid van laadpalen voor EV-deelwagens; omschrijving van het eigenaarschap van een deelwagen, die op de gemeenschappelijke grond van een VME staat, in de basisakte omschreven; enz

Compagnie Het Zoute

- Compagnie Het Zoute werkt mee aan onderzoek (binnen een focusgroep) omtrent de praktische drempels van deelmobiliteit, o.a. eigenaarschap van de grond waarop de deelwagen staat; beheer en verantwoordelijkheid van laadpalen voor EV-deelwagens; omschrijving van het eigenaarschap van een deelwagen, die op de gemeenschappelijke grond van een VME staat, in de basisakte omschreven; enz.

Autodeelaanbieder Coopstroom

- Coopstroom neemt deel aan een focusgroep rond de juridische drempels bij de integratie van deelmobiliteit in woonomgevingen.

Department Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken werkt mee aan onderzoek (en desgevallend uitvoeren) naar de rol die het departement kan spelen in het samenbrengen van aanbieders gedeelde mobiliteit en charge point operators' (CPO's) met als doel de ontwikkeling van uniforme afspraken omtrent bv. tarieven voor deelmobiliteit, rotatietarieven, exclusief gebruik van laadpalen, interoperabel gebruik van laadpalen voor aanbieders gedeelde mobiliteit, enz.)

Departement Transport en Ruimtelijke Economie (Universiteit Antwerpen)

- Departement Transport en Ruimtelijke Economie (Universiteit Antwerpen) stelt jaarlijks master-thesis topics open rond gedeelde mobiliteit bij woonomgevingen. Binnen deze topics worden de onderzoeksvragen behandeld die in de Green Deal naar voren komen. Mogelijk kunnen de studenten ook aan de slag met data die door partners in de Green Deal beschikbaar worden gesteld
- Departement Transport en Ruimtelijke Economie (Universiteit Antwerpen) neemt deel aan onderzoeksvorstel (bv. Vlaams, Europees) rond gedeelde mobiliteit, geïnspireerd door openstaande onderzoeksvragen in de Green Deal en mogelijk met partners uit die Green Deal.

Fenixco

- Fenixco werkt mee aan onderzoek omtrent de praktische bezwaren rond deelwagens, o.a. eigenaarschap van de grond waarop de deelwagen staat; beheer en verantwoordelijkheid van laadpalen voor EV-deelwagens; omschrijving van het eigenaarschap van een deelwagen, die op de gemeenschappelijke grond van een VME staat, in de basisakte omschreven; enz.

Hogeschool HOGENT

- HOGENT stimuleert studenten, lectoren en alumni vanuit de opleiding Vastgoed & Landmeten van HOGENT om bepaalde vraagstukken vanuit de Green Deal mee te nemen in onderzoek, werkplekpleuren, projectwerk, ...

Intercommunale IGEMO

- IGEMO inventariseert de vragen rond deelmobiliteit die bewoners van onze gemeenten hebben via het energie- en woonloket van onze regio en werkt dit uit in een FAQ om te gebruiken in dat energie- en woonloket.

IMOB

- IMOB suggereert jaarlijks enkele topics voor eindwerken aan haar studenten die voortvloeien uit de knelpunten en bevindingen vanuit de Green Deal.
- IMOB geeft haar studenten de mogelijkheid om in een (multidisciplinaire) groepsopdracht een knelpunt vanuit de Green Deal verder uit te werken.

Intercommunale Leiedal

- Intercommunale Leiedal brengt drempels en vragen in kaart rond het integreren van deelmobiliteit in stedenbouwkundige verordeningen.
- Intercommunale Leiedal onderzoekt de mogelijkheid om deelmobiliteit op te leggen in (verkoopsvoorwaarden van) nieuwe (woon)projecten.

Netwerk Duurzame Mobiliteit (NDM)

- NDM volgt huidige knelpunten vanuit de eigen expertise en het eigen netwerk op en lobbyt bij de relevante actoren om deze knelpunten zo goed mogelijk weg te kunnen werken.

Park aan de Stroom

- Park aan de Stroom werkt mee aan onderzoek omtrent de praktische bezwaren rond deelwagens, o.a. eigenaarschap van de grond waarop de deelwagen staat; beheer en verantwoordelijkheid van laadpalen voor EV-deelwagens; omschrijving van het eigenaarschap van een deelwagen, die op de gemeenschappelijke grond van een VME staat, in de basisakte omschreven; enz.

reset.Vlaanderen vzw

- Reset.Vlaanderen start binnen de 'Just Transition scan' een transitiearena (= lerend netwerk van partnerorganisaties en academici) op rond het thema "mobiliteit" en behandelt daarin het topic 'deelmobiliteit in de woonomgeving'.

Studiebureau Sweco

- Sweco engageert zich om minstens 1 focusgroep binnen de Green Deal inhoudelijk te trekken naar verdiepend onderzoek van knelpunten en opportuniteiten rond deelmobiliteit bij een stadsontwikkelingsproject.

Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw

- Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw doet een bevraging in een (nog te bepalen) landelijk dorp omtrent mogelijke oplossingen die burgers aanreiken voor de drempels die ze nu ervaren om gebruik te maken van deelmobiliteit. Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw baseert zich voor deze bevraging op de reeds in kaart gebrachte drempels door Autodelen.net. De resultaten worden gedeeld op een Green Deal Academie.

Vlaamse vereniging van steden en gemeenten (VMSG)

- VMSG volgt huidige knelpunten vanuit de eigen expertise en het eigen netwerk op en lobbyt bij de relevante actoren om deze knelpunten zo goed mogelijk weg te kunnen werken.
- VMSG stimuleert haar leden om de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) en de uitvoeringsbesluiten te analyseren om deelmobiliteit te faciliteren.
- VMSG screent de MOBER-richtlijnen in functie van bijkomende mogelijkheden voor deelmobiliteit.

Wooncoop

- Wooncoop werkt mee aan onderzoek omtrent de praktische bezwaren rond deelwagens, o.a. eigenaarschap van de grond waarop de deelwagen staat; beheer en verantwoordelijkheid van laadpalen voor EV-deelwagens; omschrijving van het eigenaarschap van een deelwagen, die op de gemeenschappelijke grond van een VME staat, in de basisakte omschreven; enz.

Vervangratio's

Autodelen.net

- Autodelen.net werkt aan een onderzoek rond vervangratio's en tracht een duidelijke tool te ontwerpen voor lokale overheden en projectontwikkelaars om de vervangratio voor een project goed te berekenen.

Vastgoed Camino

- Camino neemt deel aan onderzoek om de wisselfactor of vervangratio duidelijker te stellen (m.n. hoeveel privéwagens kan een deelwagen vervangen en wanneer).

Autodeelaanbieder Coopstroom

- Coopstroom werkt mee aan onderzoek om de vervangratio of wisselfactor van elektrische deelmobiliteit voor woonprojecten beter te berekenen.

Projectontwikkelaar Fenixco

- Fenixco werkt mee aan onderzoek om de wisselfactor of vervangratio duidelijker te stellen

(m.n. hoeveel privéwagens kan een deelwagen vervangen en wanneer).

Hogeschool HOGENT

- HOGENT Verzamelt en verspreidt relevante data en inzichten over vervangratio's van privéwagens en een goede ruimtelijke spreiding van deelmobiliteit in Vlaanderen.

Park aan de Stroom

- Park aan de Stroom werkt mee aan onderzoek om de wisselfactor of vervangratio duidelijker te stellen (m.n. hoeveel privéwagens kan een deelwagen vervangen en wanneer)

Wooncoop

- Wooncoop werkt mee aan onderzoek om de wisselfactor of vervangratio duidelijker te stellen (m.n. hoeveel privéwagens kan een deelwagen vervangen en wanneer)

DOELSTELLING 4: AANTAL GEBRUIKERS VERHOGEN

Autodelen.net

- Autodelen.net zet co-creatietrajecten op waarbij ze met bewoners, lokale overheden, ontwikkelaars en/of woonmaatschappijen aan de slag gaat om een goed aanbod aan deelmobiliteit in een woonomgeving te bepalen.
- Autodelen.net werkt testformules uit (bv. Delende Buurten of een 'autodeelcheque') waarbij bewoners gratis van deelmobiliteit kunnen proeven.

Autodeelaanbieder Coopstroom

- Coopstroom organiseert (in samenwerking met lokale besturen en andere partijen) een communicatiestrategie om het gebruik van elektrische deelwagens in woonomgevingen te versnellen.

Gemeente Zulte

- Gemeente Zulte organiseert testmomenten met de elektrische deelauto's in woonbuurten (bv gekoppeld aan lokale straatfeesten, jaarmarkten...).

Autodeelaanbieder Klimaan

- Klimaan geeft per jaar minstens 10 info- of demomomenten in woonbuurten over deelmobiliteit in de regio Rivierenland en de noordelijke regio van Vlaams-Brabant.

Intercommunale Sol-va

- Solva werkt buurtgerichte communicatie uit om deelmobiliteit te promoten. SOLVA ontwikkelt een aanbod aan infosessies en concrete testmomenten van deelmobiliteit voor lokale besturen. Er wordt daarbij ingezet op klassieke infomomenten, mogelijkheden rond train-the-trainer en systemen met ambassadeurs en buddy's. Er wordt eveneens gewerkt aan uniforme informatie op locaties met deelmobiliteit om de zichtbaarheid in de buurt te vergroten en de informatie naar de eindgebruiker te faciliteren.

Stad Antwerpen

- Stad Antwerpen organiseert testritten in deelwagens tijdens het evenement Antwerpen Shift. Elk jaar op een zondag in september vindt het evenement Antwerpen Shift plaats, waarbij andere vervoersmodi dan de wagen in de verf worden gezet. Deze dag kan worden gebruikt om ook de bewustwording rond het autodelen te vergroten. De autodeelspelers krijgen op deze dag de mogelijkheid om gratis testritten aan te bieden aan bezoekers. Slim naar Antwerpen zal dit event mee organiseren en hierrond communiceren. Op lange termijn is het dan de bedoeling dat deze mogelijkheid om deelwagens uit te testen zich elk jaar op de dag van Antwerpen Shift voordoet.

Stad Brugge

- Stad Brugge promoot deelmobiliteit voor inwoners op kantelmomenten (bv. tijdens de welkomstdrink voor nieuwe Bruggelingen of wanneer Bruggelingen hun rijbewijs halen) door

voordelen en incentives te voorzien (bv. kortingscodes, speciale acties, ...).

Stad Kortrijk

- Stad Kortrijk organiseert een campagne om het autodeelaanbod in de diverse woonwijken van Kortrijk te promoten. De campagne focust vooral op het bekendmaken van het aanbod via de website van de stad en social media. Via de Green Deal wilt stad Kortrijk ervaringen op doen om nog meer potentiële gebruikers te overtuigen van het deelaanbod in hun woonomgeving.

Stad Mechelen

- Stad Mechelen zet gerichte communicatie op naar buurtbewoners en/of bewoners van (nieuwe) (sociale) huisvestingsprojecten over de voordelen en het gebruik van deelmobiliteit.

Stad Roeselare

- Stad Roeselare engageert zich om een subsidiereglement op te stellen om deelmobiliteit te stimuleren.

Wooncoop

- Wooncoop organiseert infosessies voor (nieuwe) bewoners bij een project met deelmobiliteit
- Wooncoop voorziet een aanspreekpunt voor deelmobiliteit binnen een project (bv. in samenwerking met een syndicus) zodat bewoners weten bij wie ze terecht kunnen met vragen over deelmobiliteit
- Wooncoop zet cocreatietrajecten op met buurtbewoners om een deelmobiliteitsaanbod te voorzien (dit is ook relevant in bestaande woonontwikkelingen).

Zorgpunt Waasland

- Zorgpunt Waasland voorziet opleidingen en testmomenten voor autodelen en 100% elektrisch rijden voor zowel medewerkers als bewoners en bezoekers van onze voorzieningen.

DOELSTELLING 5: BEKENDHEID VERHOGEN

Agentschap binnenlands bestuur van de Vlaamse overheid

- Agentschap Binnenlands Bestuur sensibiliseert rond de Green Deal Deelmobiliteit en wonen via hun communicatiekanalen, en roept gemeenten op om de Green Deal ook te ondertekenen.

Antea Group

- Antea Group communiceert binnen haar netwerk actief (1 keer per kwartaal) over de ondertekening en inhoudelijke vooruitgang van de Green Deal.
- Antea Group engageert zich om in toekomstige woonprojecten de klant op de hoogte te brengen van de mogelijkheden van deelmobiliteit door dit op te nemen in elke offerte voor een mobiliteitsstudie voor een woonproject.

Aster

- ASTER zet (in samenwerking met de woonmaatschappijen en hun koepelorganisatie Initia. Vlaanderen) in op het informeren van bewoners van sociale woonwijken rond duurzame energie en duurzame mobiliteit, waaronder de mogelijkheid tot deelmobiliteit.

Autodelen.net

- Autodelen.net stimuleert de aanbieders van gedeelde mobiliteit om de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen te ondertekenen.
- Autodelen.net communiceert over de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen binnen haar eigen netwerk via social media, haar website en nieuwsbrieven.
- Autodelen.net werkt een goede communicatiemethodiek uit voor nieuwe bewoners in woonomgevingen met deelmobiliteit.

Autodeelaanbieder BattMobiel

- BattMobility zet 2 pilots op om de zichtbaarheid van deelwagens te vergroten in woonbuurten in Leuven en Oudernaarde een deelt de opgedane lessen in een Green Deal Academie.

Bond Beter Leefmilieu

- BBL werft nieuwe ondertekenaars bij het eigen netwerk in aanloop van de tweede ondertekening van de Green Deal. Dit door het publiceren van minimaal twee nieuwsbriefartikels over deelmobiliteit in de woonomgeving en 3 posts op sociale media.

Beweging.net vzw

- Beweging.net organiseert jaarlijks een train-the-trainer voor haar medewerkers over de mogelijkheden, voordelen en praktische uitwerking van deelmobiliteit (in woonontwikkelingen) opdat alle medewerkers de mogelijkheden van deelmobiliteit mee uitdragen bij contacten met verschillende stakeholders.
- Beweging.net communiceert minstens één keer per jaar via onze communicatiekanalen over

initiatieven van andere deelnemers van de Green Deal.

Belgische vereniging voor de vastgoedsector (BVS)

- BVS stimuleert haar eigen contacten om de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen te ondertekenen.
- BVS communiceert over de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen binnen haar eigen netwerk

Bycykel

- Bycykel faciliteert het vlot en zelfstandig gebruik van de deelfietstrailers in woonomgevingen door de opmaak van wijkgerichte communicatiepakketten en de opmaak van een basiscursus periodiek onderhoud en klein herstel voor de deelfietstrailers zodat lokale beheerders zelf in het onderhoud kunnen voorzien.

Vastgoed Camino

- Camino zet zich in om verschillende stakeholders bewust te maken van de voordelen van deelmobiliteit binnen de woonomgeving.
- Camino engageert zich om infosessies te voorzien voor bewoners bij een project met deelmobiliteit.
- Camino organiseert jaarlijks een train-the-trainer voor haar medewerkers over de mogelijkheden, voordelen en praktische uitwerking van deelmobiliteit (in woonontwikkelingen) opdat alle medewerkers de mogelijkheden van deelmobiliteit mee uitdragen bij contacten met verschillende stakeholders.

Compagnie Het Zoute

- Compagnie Het Zoute ontwikkelt een interne strategie voor haar medewerkers om de mogelijkheden van deelmobiliteit steeds mee te nemen in toekomstige projecten.
- Compagnie Het Zoute organiseert een train-the-trainer voor haar medewerkers over de mogelijkheden, voordelen en praktische uitwerking van deelmobiliteit in woonontwikkelingen.

DDS Streekregisseurs

- “DDS zet in op informatieverbreiding over deelmobiliteit via lokale woonloketten, Binnen het intergemeentelijk samenwerkingsverband ‘Woonpunt DDS’ zal worden onderzocht op welke manier laagdrempelige informatie rond deelmobiliteit kan worden aangeboden voornamelijk door het inzetten van bestaande tools zoals <https://bespaarmet.autodelen.net/>. Via het lokaal woonoverleg samen met de woonmaatschappij zal ingezet worden op kennisuitwisseling rond thema’s als deelmobiliteit en sociale huisvesting, mobiliteitsbudget, kantarieven... Ook willen we onze digimobiel, waarbij mensen geholpen worden bij de digitalisering van de maatschappij, inzetten om kennis over het gebruik van deelmobiliteit breder bekend te maken.”

Dégage vzw

- Dégage ontwikkelt een introductie-fiche over particulier autodelen via Dégage voor co-housings om zo inwoners te stimuleren hun eigen wagen te delen en verspreidt die fiches

actief naar cohousingprojecten (bv. via het Green Deal-netwerk).

- Dégage ontwikkelt een introductie-fiche over particulier autodelen voor nieuwbouwprojecten om zo inwoners te stimuleren hun eigen wagen te delen en verspreidt die fiches actief naar bouwpromotoren (bv. via het Green Deal-netwerk).

Departement Omgeving van de Vlaamse Overheid

- Departement Omgeving zal minstens 1x per jaar extern communiceren over de Green Deal via de Green Deal kanalen (LinkedIn, nieuwsbrief, website Green Deals).
- Departement Omgeving onderzoekt op welke manier deelmobiliteit een plaats kan krijgen in (score)tools zoals 'mobiscore' en 'duurzaamheidsmeter wijken'.

Projectontwikkelaar Fenixco

- Fenixco maakt (nieuwe) bewoners van een project bewust over de voordelen van deelmobiliteit binnen nieuwe woonomgevingen.
- Fenixco voorziet infosessies voor bewoners wanneer een project wordt verwezenlijkt met deelmobiliteit.
- Fenixco voorziet informatie over deelmobiliteit op kijkdagen in nieuwe projecten.

Fietsersbond

- De Fietsersbond communiceert minstens één keer per jaar over het thema en de initiatieven binnen de Green Deal via haar communicatiekanalen

Gemeente Zulte

- Gemeente Zulte leidt intermediairen op zoals buurtwerkers, OCMW-medewerkers, buurtwerkers... zodat zij gebruikers correct kunnen doorverwijzen naar meer informatie over autodelen.
- Gemeente Zulte promoot deelwagens i.s.m. het lokale verenigingsleven.

Hogeschool HoGent

- HOGENT sensibiliseert het eigen netwerk (studenten, collega's en werkveldpartners) via nieuwsbrieven, presentaties en social media over de mogelijkheden/opportunities van multi- en deelmobiliteit.

Deelfiets- en stepaanbieder Hoppy

- Hoppy lanceert bewustwordingscampagnes voor gebruikers over het belang van duurzame mobiliteit en hoe men verantwoordelijk kan omgaan met de deelmobiliteit.

Intercommunale IGEMO

- IGEMO organiseert minstens één publieksactiviteit waarbij deelmobiliteit voor de bewoners van de regio in de kijker gezet wordt.
- IGEMO communiceert jaarlijks minstens één keer via haar vaste kanalen over de Green Deal en activiteiten ervan.

Universiteit Hasselt - Instituut voor Mobiliteit (IMOB)

- IMOB organiseert jaarlijks een train-the-trainer tijdens de stuurgroep mobiliteit van UHasselt waar ze haar medewerkers inlicht over de mogelijkheden, voordelen en praktische uitwerking van deelmobiliteit (in woonontwikkelingen) opdat alle medewerkers de mogelijkheden van deelmobiliteit mee uitdragen bij contacten met verschillende stakeholders.

Vastgoedvennootschap Inclusio

- Inclusio communiceert over de voordelen van deelmobiliteit naar haar verschillende stakeholders (zowel ontwikkelaars als syndici en VME's)
- Inclusio organiseert jaarlijks een train-the-trainer voor haar medewerkers over de mogelijkheden, voordelen en praktische uitwerking van deelmobiliteit (in woonontwikkelingen) opdat alle medewerkers de mogelijkheden van deelmobiliteit mee uitdragen bij contacten met verschillende stakeholders.

Infopunt Publieke Ruimte vzw

- Infopunt Publieke Ruimte zal ondersteuning bieden op vlak van disseminatie en communicatie van de Green Deal: door middel van een Green Deal stand op het Congres Publieke Ruimte, verspreiding nieuwsbrieven, doorlinken bij communicatie rond Green Deal Tuinstraten, kort berichten in Tijdschrift Publieke Ruimte, projecten plaatsen op Databank Publieke Ruimte, ...
- Infopunt Publieke Ruimte, hecht als deelwerking van de Voetgangersbeweging veel belang aan het comfort van voetgangers en streeft ernaar hen voldoende mogelijkheden te bieden om over te stappen op andere duurzame vervoerswijzen. Naast de Hoppinpunten, die momenteel volop in ontwikkeling zijn, werkt Infopunt Publieke Ruimte aan een applicatie die het aanbod van deelmobiliteit binnen een bepaalde straal laat zien. Infopunt Publieke Ruimte deelt deze applicatie binnen het Green Deal netwerk.

Initia

- Initia zet (in samenwerking met de woonmaatschappijen en ASTER) in op het informeren van bewoners van sociale woonwijken rond duurzame energie en duurzame mobiliteit, waaronder de mogelijkheid tot deelmobiliteit.

Intercommunale Leiedal

- Intercommunale Leiedal zet in op het uitbreiden van het aanbod en de bekendheid van deelmobiliteit in de woonomgeving door werkgevers te betrekken bij het sensibiliseren en aanbieden van (deel)mobilitetsoplossingen

Intercommunale Interleuven

- Interleuven neemt deelmobiliteit op binnen elke mobiliteitsopdracht (opmaak mobiliteitsplan, mobiliteitsstudie, parkeerstudie, ...).
- Interleuven neemt deelmobiliteit op binnen elke bespreking van de kwaliteitskamer bij grote bouw- en woonprojecten.

Projectontwikkelaar Matexi

- Matexi organiseert jaarlijks een train-the-trainer voor haar medewerkers over de mogelijkheden, voordelen en praktische uitwerking van deelmobiliteit (in woonontwikkelingen) opdat alle medewerkers de mogelijkheden van deelmobiliteit mee uitdragen bij contacten met verschillende stakeholders

Mobiel 21 vzw

- Mobiel 21 neemt deelmobiliteit op in haar ParkPAD (Parking Policy Audit)-tool.
- Mobiel 21 zet binnen haar bestaande participatietrajecten met bewoners van woonwijken in op het informeren rond deelmobiliteit en, waar relevant, op het creëren van een aanbod rond deelmobiliteit

Mpact vzw

- Mpact ontwikkelt een specifiek communicatiepakket rond het promoten van 'particuliere deelmobiliteit in cohousing omgevingen'. Dit pakket wordt uitgetest op minimaal 2 cohousing sites.

Netwerk Duurzame Mobiliteit (NDM)

- NDM stimuleert de leden van haar netwerk om de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen te ondertekenen en faciliteert samenwerking tussen ondertekenaars uit haar netwerk.
- NDM communiceert over de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen binnen haar eigen netwerk via social media, haar website en nieuwsbrieven.

Reset.Vlaanderen vzw

- Reset.Vlaanderen werft nieuwe ondertekenaars bij het eigen netwerk in aanloop van de tweede ondertekenronde van de Green Deal. Dit door het publiceren van één blogartikel over deelmobiliteit in de woonomgeving, één nieuwsbriefartikel en 2 posts op sociale media.

Intercommunale Sol-va

- Solva werkt buurtgerichte communicatie uit om deelmobiliteit te promoten. SOLVA ontwikkelt een aanbod aan infosessies en concrete testmomenten van deelmobiliteit voor lokale besturen. Er wordt daarbij ingezet op klassieke infomomenten, mogelijkheden rond train-the-trainer en systemen met ambassadeurs en buddy's. Er wordt eveneens gewerkt aan uniforme informatie op locaties met deelmobiliteit om de zichtbaarheid in de buurt te vergroten en de informatie naar de eindgebruiker te faciliteren.
- Solva kijkt op welke manier laagdrempelige informatie rond deelmobiliteit (bv. via bestaande tools als www.savewithcarsharing.be) kan worden aangeboden binnen haar loketfunctie die Solva opneemt in het IGS Woonbeleid. Via het lokaal woonoverleg samen met de woonmaatschappij zal ingezet worden op kennisuitwisseling rond thema's als deelmobiliteit en sociale huisvesting, mobiliteitsbudget, kansentarieven...

Stad Antwerpen

- Stad Antwerpen levert communicatiemateriaal aan rond deelmobiliteit per district. Enkele keren per jaar organiseren wijkwerkers per district een welkomstmoment voor nieuwe

bewoners. Deze welkomstmomenten kunnen worden gebruikt om het draagvlak rond deelmobiliteit te vergroten. De stad zal folders opmaken per district met een grafisch kaartje waarop de verschillende hubs van autodelen, fietsdelen en microdeelmobiliteit staan aangeduid. Deze folders zullen dan verder kort worden toegelicht, zodat het concept van deelmobiliteit in elk district grondig aan bod komt.

Stad Bilzen

- Stad Bilzen zal het algemene concept van deelmobiliteit meer bekendheid geven door in te zetten op een informatiecampagne. Dit kan bv. via het netwerk van verenigingen en eigen diensten. Stad Bilzen zou in deze context graag een poule van ambassadeurs hebben die ingezet kunnen worden om drempels te verlagen naar het gebruik van deelmobiliteit. Dit kan bv. door geïnteresseerden op weg te helpen bij de eerste keer dat ze een deelauto in gebruik nemen.

Stad Harelbeke

- Stad Harelbeke promoot deelmobiliteit in het algemeen voor haar inwoners op de autoloze zondag in oktober 2024. .
- Stad Harelbeke zet in op het bekend maken en stimuleren van onderling autodelen tussen inwoners via het delen van hun eigen wagen

Stad Leuven

- Stad Leuven zet in op communicatie & nudging richting deelmobiliteit in de woonomgeving. De stad organiseert daartoe jaarlijks minimaal drie infomomenten in woonbuurten.

Stad Roeselare

- Stad Roeselare engageert zich om bedrijven en organisaties te informeren en te stimuleren om in te zetten op duurzame mobiliteit.
- Stad Roeselare zal intensieve communicatiecampagnes opzetten in (nieuwe) wijken rond de mogelijkheden van deelmobiliteit.

Studiebureau Sweco

- Sweco spoort in mobiliteits-/parkeerplannen klanten aan om een hoge ambitie rond deelmobiliteit na te streven.

Unie van Syndici

- UVS voorziet redactionele ruimte in haar magazine Property Today om het thema deelmobiliteit in woonomgevingen verder te belichten
- UVS wil haar leden (syndic en gebouwbeheerders) stimuleren om actief deel te nemen aan de Green Deal door hier o.a. een presentatie over te geven tijdens ontmoetingen met syndici.
- UVS zet de Green Deal extra in de kijker tijdens het jaarlijkse Salon van Mede-Eigendom.

Vastgoed Van Roey

- Vastgoed Van Roey engageert zich om deelmobiliteit als thema mee op te nemen in onze eigen

communicatie.

- Vastgoed Van Roey communiceert over deelmobiliteit naar potentiële kopers van woonprojecten waar deelmobiliteit werd geïntegreerd.

Intercommunale Veneco

- Veneco informeert de inwoners van die woonomgevingen over de deelwag en in hun buurt via een infomoment.

Vlaamse vereniging van steden en gemeenten (VVSG)

- VVSG stimuleert de lokale overheden binnen haar netwerk om de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen te ondertekenen.
- VVSG communiceert over de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen binnen haar eigen netwerk via social media, haar website en nieuwsbrieven.

Intercommunale WVI

- WVI richt een interne werkgroep op om deelmobiliteit meer te integreren binnen de eigen werking. Deze werkgroep komt twee tot drie keer per jaar samen.

Wooncoop

- Wooncoop maakt bewoners bewust van de voordelen van deelmobiliteit binnen de woonomgeving door dit op te nemen in alle communicatie naar (potentiële) bewoners van een woonomgeving
- Wooncoop voorziet informatie over deelmobiliteit bij kijkdagen (bv. via brochures, ...)

Woonmaatschappij Woonhaven Antwerpen

- Woonhaven communiceert naar sociale huurders om de diverse soorten deelmobiliteit (fietsen, auto's, ...) breder bekend te maken.

Woonmaatschappij Rivierenland

- Zorgpunt Waasland communiceert en sensibiliseert samen met onze moederbesturen en Interwaas over het aanbod in de regio en de voordelen van (100% elektrisch) autodelen.

Zorgpunt Waasland

- Zorgpunt Waasland communiceert en sensibiliseert samen met onze moederbesturen en Interwaas over het aanbod in de regio en de voordelen van (100% elektrisch) autodelen.

DOELSTELLING 6: AANBOD VERHOGEN

Autodeelaanbieder BattMobiel

- BattMobility verhoogt het aanbod aan deelmobiliteit in woonomgevingen door het delen van bedrijfswagens te stimuleren ondermeer door de aanwezigheid op minimaal 3 events van werkgeversorganisaties.

Fietsdeelaanbieder Blue-Bike

- Blue-mobility streeft naar een verdere uitbreiding én verdichting van het landelijk netwerk door het aantal locaties met Blue-bikes jaarlijks met minstens 10% nieuwe Blue-bike punten op te starten. In combinatie met de introductie van e-bikes en nieuwe tariefformules vergroten ze zo de mogelijke gebruiksscenario's.
- Blue-mobility zoekt in dialoog met projectontwikkelaars en lokale besturen een PPS formule i.f.v. het opstarten van nieuwe locaties bij ontwikkelingen van woonprojecten met als doel 3 projecten op te starten binnen de looptijd van de Green Deal.

Bycykel

- Bycykel introduceert deelfietstrailers in 10 woonomgevingen in gemeenten en of steden.
- Bycykel installeert een hub voor deelfietstrailers op 5 locaties in Vlaanderen en co-organiseert een focusgroep waarbij opgedane kennis wordt uitgewisseld binnen het Green Deal netwerk.

Autodeelaanbieder cambio autodelen Vlaanderen

- Cambio integreert een aanbod aan deelmobiliteit in een aantal nieuwbouwwijken in diverse steden in Vlaanderen.

Vastgoed Camino

- Camino engageert zich om een EV-wagen te realiseren in een van haar projecten.

Autodeelaanbieder Coopstroom

- Coopstroom breidt haar aanbod aan elektrische deelwagens uit in verschillende woonbuurten in Vlaanderen.

DDS Streekregisseurs

- DDS Versterkt van het buurtgericht aanbod van deelmobiliteit in de Denderstreek DDS start in 2023-2024 samen met SOLVA nieuwe raamovereenkomsten voor deelmobiliteit (deelauto's en deelfietsen) op voor de vervoerregio's Vlaamse Ardennen en Aalst ter uitvoering van netwerkgerichte deelmobiliteit zoals voorzien binnen de vervoer-op-maatplannen. Een groot deel van de steden en gemeenten binnen vervoerregio Aalst vallen nl. binnen het werkingsgebied van DDS (Berlare, Dendermonde, Hamme, Lebbeke, Wichelen en binnenkort ook Buggenhout en Zele cfr. de referentieregio's). De overige gemeenten en steden van vervoerregio Aalst vallen samen met een deel van de gemeenten en steden uit vervoerregio

Vlaamse Ardennen binnen het werkingsgebied van SOLVA. Een samenwerking tussen de twee streekintercommunales van de betrokken regio's leek daarom opportuun. Binnen de raamovereenkomsten zal gewerkt worden aan de mogelijkheden om de deelsystemen eveneens in te zetten binnen een buurtgerichte logica op basis van buurtpotentieel om zo te komen tot een fijnmaziger netwerk in woonomgevingen.

Projectontwikkelaar Fenixco

- Fenixco experimenteert met het voorzien van deelwagens en/of deelfietsen binnen een project.

Gemeente Zulte

- Gemeente Zulte verankert de aangepaste parkeernorm in het kader van opnemen van deelmobiliteit binnen een duurzame projectontwikkeling op grondgebied van Zulte.

Intercommunale IGEMO

- IGEMO onderzoekt hoe ze deelmobiliteit kan aanmoedigen via een partnerschap met de sociale woonmaatschappij in onze regio.

Vastgoedvennootschap Inclusio

- Inclusio onderzoekt hoe ze deelmobiliteit kan integreren in nieuwe woonprojecten en experimenteert hiermee.
- Inclusio analyseert haar portefeuille aan bestaande Vlaamse projecten en bekijkt waar ze deelmobiliteit kan integreren. Indien het technisch haalbaar is, wordt er in minimaal 1 project een pilot opgezet met de integratie van deelmobiliteit.

Intercommunale Interleuven

- Interleuven voorziet in een raamcontract voor het afnemen van deelwagens én deelfietsen, engageert en ondersteunt lokale besturen in de plaatsing van buurtgerichte deelwagens én deelfietsen.
- Interleuven begeleidt lokale besturen in het delen van het eigen (elektrisch) wagenpark met inwoners, of het gebruik maken van (elektrische) deelwagens voor het gemeentelijk wagenpark.

Autodeelaanbieder Klimaan

- Klimaan verhoogt het aanbod elektrische deelwagens in woonbuurten in de regio Rivierland en de noordelijke regio van Vlaams-Brabant: van 11 naar 50 tegen 2027.

Fietsdeelaanbieder Monkey Donkey

- Monkey donkey zet in op een eerste samenwerking met een projectontwikkelaar in Vlaanderen om deelbakfietsen te integreren in woonomgevingen.
- Monkey donkey engageert zich om vijf gedeelde en geconnecteerde bakfietsen te integreren in woonomgevingen tijdens het verloop van de Green Deal.

Mpact vzw

- Mpact ontwikkelt een communicatiepakket over particuliere deelmobiliteit dat toegespitst is op een kantelmoment waarin mensen vaak beslissen om hun auto te kopen of te verkopen (bv. veranderen van job of verhuis). Dit pakket wordt uitgetest in minimaal 1 gemeente. Vervolgens wordt dit geëvalueerd en herhaald in een andere gemeente

Park aan de Stroom II NV (consortium van Odebrecht, Compagnie De Zoute en NOVUS Projects)

- Park aan de Stroom ijvert ervoor om de parkeernorm voor het project Bekaertsite te Hemiksem te laten verlagen door de introductie van deelmobiliteit in het project. Hiervoor wordt overlegd met de gemeente Hemiksem.
- Park aan de Stroom gaat een samenwerking aan met een deelfietsaanbieder en/of een deelwagenaanbieder die een aanbod kan voorzien in de herontwikkeling van de Bekaertsite te Hemiksem. De samenwerking kan aangegaan worden zodat in de eerste fase van het project een deelmobiliteitsaanbod voorzien kan worden dat vervolgens uitgebreid kan worden in de tweede en derde fase van het project.

SAAMO Limburg

- SAAMO Limburg ondersteunt i.s.m. stad Genk de opstart door buurtbewoners via een buurtbudget van een fietsstation in de sociale woonwijk Kolderbos. Dat station zal bestaan uit fietsenstalling, mogelijkheid tot reparatie en het delen van elektrische (bak)fietsen.

Intercommunale Sol-va

- Solva versterkt het buurtgericht aanbod aan deelmobiliteit in de Vlaamse Ardennen en de Denderstreek. Solva werkt hierbij aan de mogelijkheden om de deelsystemen te integreren binnen een buurtgerichte logica op basis van buurtpotentieel om zo te komen tot een fijnmaziger netwerk aan deelmobiliteit binnen woonomgevingen.
- Solva werkt samen met lokale besturen aan concrete systemen om deelmobiliteit in nieuwe, grootschalige woonontwikkelingen te verankeren door het opleggen van financiële lasten bij projectontwikkelaars. Deze financiële lasten kunnen geregeld worden door middel van een stedenbouwkundige verordening, volgens het nieuwe Instrumentendecreet. Er wordt gewerkt aan een modelovereenkomst, het uitwisselen van praktijkvoorbeelden en actieve kennis-uitwisseling tussen besturen.

Stad Brugge

- Stad Brugge voorziet buitenmaatse fietsenstallingen in nieuwe en bestaande woonwijken. Hierbij heeft de stad aandacht voor het voorzien van parkeerplaatsen voor privé- en deelbakfietsen.
- Stad Brugge past de geldende parkeernormen voor fietsen en auto's aan in functie van een modal shift en al dan niet op voorwaarde dat er deelmobiliteit wordt voorzien. Hiermee brengt ze artikel 12 van de stedenbouwkundige verordening in de praktijk dat projectontwikkelaars toelaat minder parkeerplaatsen te voorzien wanneer er een deelwagen wordt geplaatst in het projectgebied.

Stad Harelbeke

- Stad Harelbeke onderzoekt, ter voorbereiding van de meerjarenplanning, de mogelijkheden van een subsidie voor deelmobiliteit met het oog op het stimuleren van deelmobiliteit in de woonomgeving

Stad Kortrijk

- Stad Kortrijk integreert de mogelijkheid tot autodelen in haar stedenbouwkundige verordening, die moemnteel herzien wordt. Via de Green Deal wil de stad vooral praktische richtlijnen uitwerken om autodelen efficiënt en blijvend te kunnen organiseren in nieuwe ontwikkelingen.
- Stad Kortrijk rolt het aanbod aan deelwagens op haar grondgebied verder uit tot een fijnmazig netwerk in woonomgevingen (binnen en buiten de stadskern) door een nieuwe aanbesteding voor deelwagens in de markt te zetten.
- Stad Kortrijk werkt een netwerk van lokale Hoppinpunten uit met autodeelplaatsen. Zo wordt het aanbod aan elektrische laadpalen, autodelen, openbaar vervoer en fietsenstallingen gebundeld in woonomgevingen.

Stad Leuven

- Stad Leuven stimuleert het gebruik van autodelen in nieuwe woonprojecten en de nieuwe parkeerverordening is een van de instrumenten dat hier mogelijk voor in aanmerking komt. Er zijn minstens vier grote woonprojecten waarbij autodelen wordt meegenomen in de samenwerkingsovereenkomst.

Stad Mechelen

- Stad Mechelen integreert een deelmobiliteitsaanbod in drie sociale huisvestingsprojecten i.s.m. Woonmaatschappij Rivierenland

Stad Roeselare

- Stad Roeselare engageert zich om de stedenbouwkundige verordeningen aan te passen zodat deelmobiliteit wordt gestimuleerd.
- Stad Roeselare zal een aanbod van deelwagens in de deerkernen te voorzien.
- Stad Roeselare ondersteunt en stimuleert het aanbod van particulier autodelen.

Stad Sint-Niklaas

- Stad Sint-Niklaas werkt een kader/procedure uit om de bepalingen in de stedenbouwkundige verordeningen rond deelmobiliteit efficiënt te kunnen uitvoeren.
- Stad Sint-Niklaas verwerkt deelmobiliteit als essentieel onderdeel van het parkeer- en mobiliteitsbeleid in de stedelijke beleidsdocumenten

Autodeelaanbieder Stapp.in

- Stappin schaalte het fietsdelen op in woonomgevingen na een evaluatie van een pilot in de stad Peer.

Studiebureau Sweco

- Sweco verankert in minstens 5 lopende of toekomstige RUP-dossiers deelmobiliteit in de stedenbouwkundige voorschriften.
- Sweco brengt in MER/MOBER-trajecten de positieve effecten van deelmobiliteit in rekening en neemt het mee als milderende maatregel.

Vastgoed Van Roey

- Vastgoed Van Roey neemt deelmobiliteit op in de vergunningsaanvraag van een specifiek project.

Intercommunale Veneco

- Veneco voorziet minstens één deelwag in een bestaande woonomgeving van minstens vijf gemeenten.
- Veneco engageert zich om 300 deelfietsen die via de vervoerregio voorzien worden op de best mogelijke locatie te plaatsen zodat zoveel mogelijk mensen een deelfiets in hun woonomgeving kunnen vinden.
- Veneco zorgt ervoor dat minstens vijf gemeenten extra inzetten op buurtgerichte deelfietsen.

Wooncoop

- Wooncoop promoot deelmobiliteit als oplossing in een ontwerpfase.

Woonmaatschappij Woonhaven Antwerpen

- Woonhaven zoekt uit of het mogelijk is hun dienstwagens na de werkuren te delen met medewerkers in privégebruik en met omwonenden.

Woonmaatschappij Rivierenland

- Woonland integreert een deelmobiliteitsaanbod in drie sociale huisvestingsprojecten i.s.m. stad Mechelen.

Intercommunale WVI

- WVI zet in op een aanbod aan deelwagens aan Hoppin-punten en in de woonomgevingen van haar werkingsgebied. Daartoe stelt WVI een raamovereenkomst op voor deelwagens waar de gemeenten binnen haar werkingsgebied kunnen op intekenen. Het gaat hierbij zowel op stadswagens als gezinswagens.
- WVI zet in op een aanbod aan deelfietsen aan Hoppin-punten en in de woonomgevingen en in stedelijke omgevingen van haar werkingsgebied. Daartoe stelt WVI een raamovereenkomst op voor deelfietsen en deelcargofietsen, waar de gemeenten binnen haar werkingsgebied kunnen op intekenen.
- WVI integreert deelwagens in minimaal twee specifieke woonprojecten waar WVI optreedt als ontwikkelaar.

Zorgpunt Waasland

- Zorgpunt Waasland sluit een raamovereenkomst af waarbij we optreden als aankoopcentrale voor andere (zorg)organisaties.